//NEU: Speed-Sectionaltore mit N-, H- und V-Beschlag



Schnelllauftore

Einbaudaten: Stand 01.09.2013





Inhaltsverzeichnis

Inhaltsübersicht	Seite
Tore mit festem Torblatt	
Technische Daten	4-5
HS 7030 PU	6-7
HS 5015 PU N	8
HS 5015 PU H	9
HS 6015 PU V	10
Schnelllauf Außentore	
Technische Daten	12-13
V 9015 L Stacking	14
V 6030 SEL	15–17
V 6020 TRL	18-20
V 10008	21–22
Torkombination Rolltor und Vertikal-Schnelllauftor	23
Total Direction and Young Compiled Co.	
Schnelllauf Innentore	
Technische Daten	24-25
V 4015 SEL R	26
V 5015 SEL	27-29
V 5030 SEL	30-32
Kühl- und Tiefkühltore	
Technische Daten	34-35
ISO Speed Cold H	36
ISO Speed Cold V	37
V 4015 ISO L	38
Sondertore	
Technische Daten	40-43
V 5030 MSL	44 – 46
V 3015 RW	47 – 49
V 2515 FOOD L	50
V 2012	51
V 1401 ATEX	52-54
V 3015 CLEAN	55
V 3009 Conveyor	56-58
H 3530	59-60

Nachdruck (auch auszugsweise) nur mit unserer Genehmigung. Urheberrechtlich geschützt Alle Maße in mm Konstruktionsänderungen vorbehalten

Tore mit festem Torblatt

Technische Daten

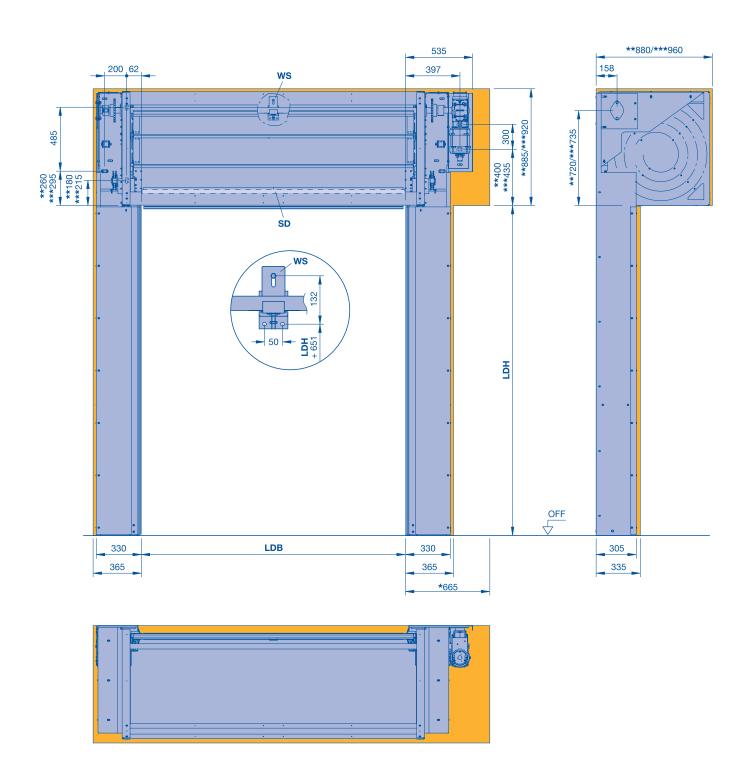
Verwendung	Innentor/Außentor		
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen ca. m/Sek.	
	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen ca. m/Sek.	
	3 () 3 ()	Max. Schließen ca. m/Sek.	
icherheitsausstattung	DIN EN 13241.1		
Viderstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424		
Viderstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425		
uftdurchlässigkeit	DIN EN 12426		
Värmedurchgang	DIN EN 12428		
Schalldämmung	DIN EN 52210 dB		
orgrößen	max. Breite LDB		
-	max. Höhe LDH		
inbaumaße (Platzbedarf)	Antriebsseite (mit Verkleidung)		
iehe auch Einbaudaten	Lagerseite (mit Verkleidung)		
	Sturz (mit Verkleidung)		
	Sturz LDH bis 5000 mm (mit Verkleidung	g gerade/schräg 10°)	
	Sturz LDH ab 5001 bis 6000 mm (mit Ve	erkleidung gerade / schräg 10°)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-p	phasig (B×H×T)	
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank (BK	(), 1-phasig (B×H×T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank BS), 1-pl	hasig (B×H×T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B × H × T)		
orkonstruktion	selbsttragend		
orblatt Gewichtsausgleich	unterstützend		
orblatt	Lamelle doppelwandig Dicke		
	Ausgeschäumtes Torblatt		
Material / Oberfläche Torblatt	Stahl, RAL 9006		
	Naßlackbeschichtet RAL nach Wahl		
	Alusprossenfenster, Alu eloxiert E6/EV 1		
/erglasung	Kunststoffscheiben doppelt		
	Kunststoffscheiben dreifach	fill	
üftungsgitter	Lüftungsquerschnitt je nach Größe / Ausführung (min. 30 %)		
Antrieb und Steuerung	Frequenzumrichter	0	
	Anschlussspannung	3-phasig	
	Taster Auf-Halt-Zu	1-phasig	
	Hauptschalter allpolig abschaltbar		
	Absicherung	3-phasig	
	, bolonorang	1-phasig	
	Schutzart für Antrieb und Steuerung	- Pricoig	
	Not-Aus-Taster	3-phasig	
		1-phasig	
	Schließkantensicherung mit Energiekette		
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67	
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke	
		Lichtgitter	
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder	
		Induktionsschleife	
	Aufhaltezeit Sek.		
	Elektronischer Endschalter DES		
lotöffnung	Nothandkurbel		
	Nothandkette		
	Gegengewicht / Feder		
	USV im Kunststoffschrank (200 × 400 × 2	200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig (bis 9 m² auf Anfrag	
Potentialfreie Kontakte			
mpulsgeber			

HS 7030 PU	HS 5015 PU N	HS 5015 PU H	HS 6015 PU V
•	•	•	•
2,5	1,5	1,5	1,5
2,5	1,5	1,5	1,5
0,5	0,5	0,5	0,5
•	•	•	•
Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4	Klasse 4
Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
1,95 W/(m ² ·K)	1,95 W/(m ² ·K)	1,95 W/(m²·K)	1,95 W/(m²·K)
26	26	26	26
6500	5000	5000	6500
6000	5000	6000	6000
665 (665)	665	665	665
365 (415)	415	415	415
_	480 (480)	min. 750	2x LDH +585
885 (970 / 1115)	-/(-)	-/(-)	-/(-)
920 (1005/1150)	-/(-)	– (–)	-/(-)
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
	_	_	
•	•	•	•
42	42	42	42
•	•	•	•
•	•	•	•
<u> </u>	0	0	0
•	•	•	•
	•	•	•
0	0	0	0
0	0	0	0
•	•	•	•
3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE
1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE
	•	•	
20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
•	•	•	•
0	0	0	0
	-		
•	•	•	•
0	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1-200	1-200	1-200	1-200
•	•	•	•
_	-	-	-
•	•	•	•
-/-	-/-	-/-	-/-
=	-	-	-
0	0	0	0
<u> </u>	0	0	0
<u> </u>	0	0	0

• Standard Optional

Tor mit festem Torblatt HS 7030 PU

mit PU-Isolierpaneelen



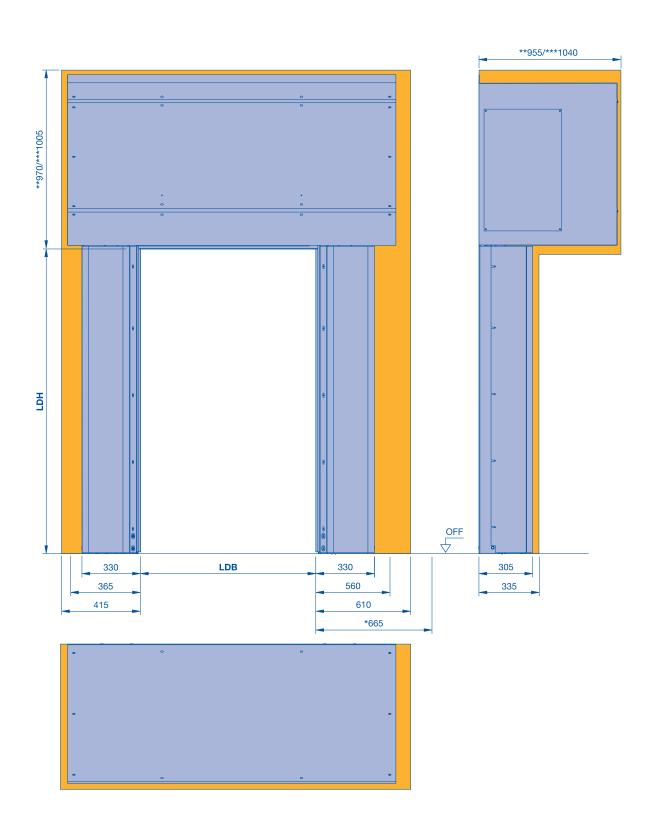
- Benötigter Platzbedarf für Montage/Demontage Antrieb
- wenn (LDH ≤ 5000) wenn (LDH $> 5000 - \le 6000$)
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- SD Sturzdichtung (LDH+90)

 OFF Oberkante Fertigfußboden

Wellenstütze (LDB > 3500) 1 Stück mittig (LDB > 5000) 2 Stück gleichmäßig verteilt Alle Maße in mm

Tor mit festem Torblatt HS 7030 PU

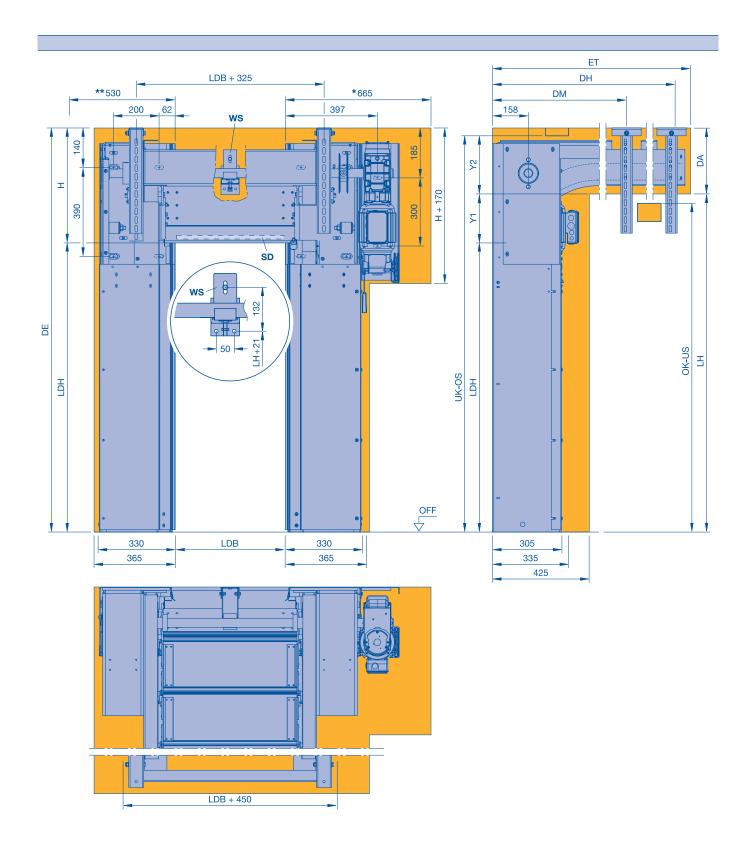
mit PU-Isolierpaneelen Vollverkleidung gerade



- * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- ** wenn (LDH ≤ 5000)
- ** wenn (LDH > 5000 ≤ 6000)
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- OFF Oberkante Fertigfußboden

Tor mit festem Torblatt HS 5015 PU N

mit PU-Isolierpaneelen



*	Benötigter Platzbedarf für Demontage
	Antrieb
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe

Lichte Durchfahrtsbreite

DA Deckenabstand DE-LDH-H+Y2

DE Deckenhöhe DA+LDH+H-Y2

DM Deckenanker mitte (960)

Deckenanker hinten ET – 120 (ET > 1250)

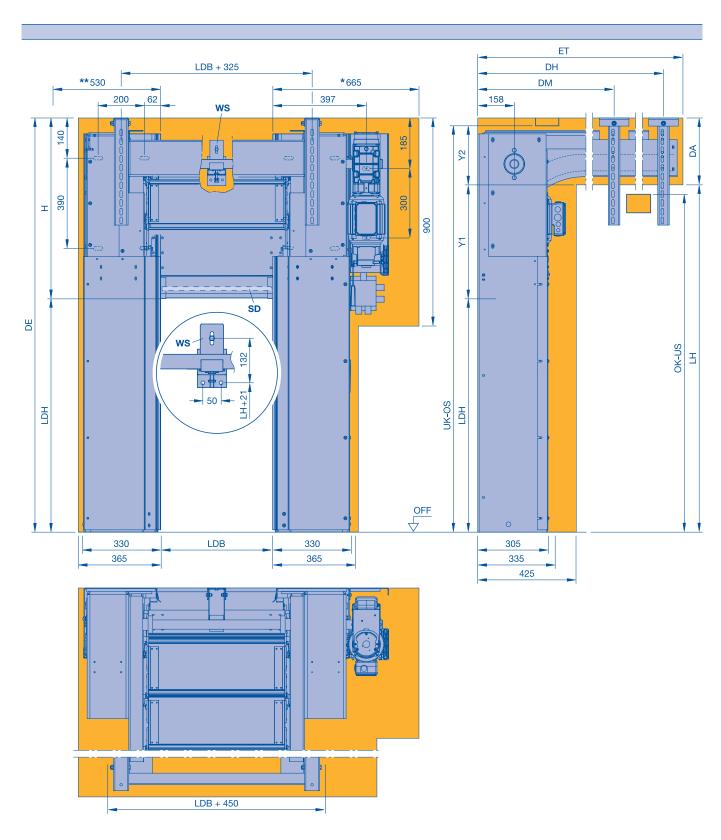
ET Einschubtiefe
2 × LDH – (LDH + H) + 1000 (min 1250)
H Sturzhöhe (min. 480 / max. 750)
LH Laufschienenhöhe
LDH + H – Y2 (min. LDH + Y1)
OFF Oberkante Fertigfußboden
OK-US Oberkante untere Störkontur
UK-OS Unterkante obere Störkontur

SD Sturzdichtung (Befestigung auf Anfrage)
 WS Wellenstütze
 (LDB > 3500) 1 Stück mittig
 (LDB > 5000) 2 Stück gleichmäßig verteilt
 Y1 LDH < 2500 = 170, LDH ≥ 2500 = 225
 Y2 LDH < 2500 = 310, LDH ≥ 2500 = 255
 Alle Maße in mm

DH

Tor mit festem Torblatt HS 5015 PU H

mit PU-Isolierpaneelen



Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

Lichte Durchfahrtshöhe LDH LDB Lichte Durchfahrtsbreite DA

Deckenabstand DE-LDH-H+Y2 DE Deckenhöhe DA+LDH+H-Y2

DM Deckenanker mitte (960) Deckenanker hinten ET - 120 (ET > 1250) DH

Einschubtiefe $2 \times LDH - (LDH + H) + 1000$ (min 1250) Sturzhöhe (min. 750)

Laufschienenhöhe LH: LDH+H-Y2 (min. LDH+Y1) Oberkante Fertigfußboden LH OFF

SD Sturzdichtung (Befestigung auf Anfrage) **OK-US** Oberkante untere Störkontur

UK-OS Unterkante obere Störkontur

Wellenstütze

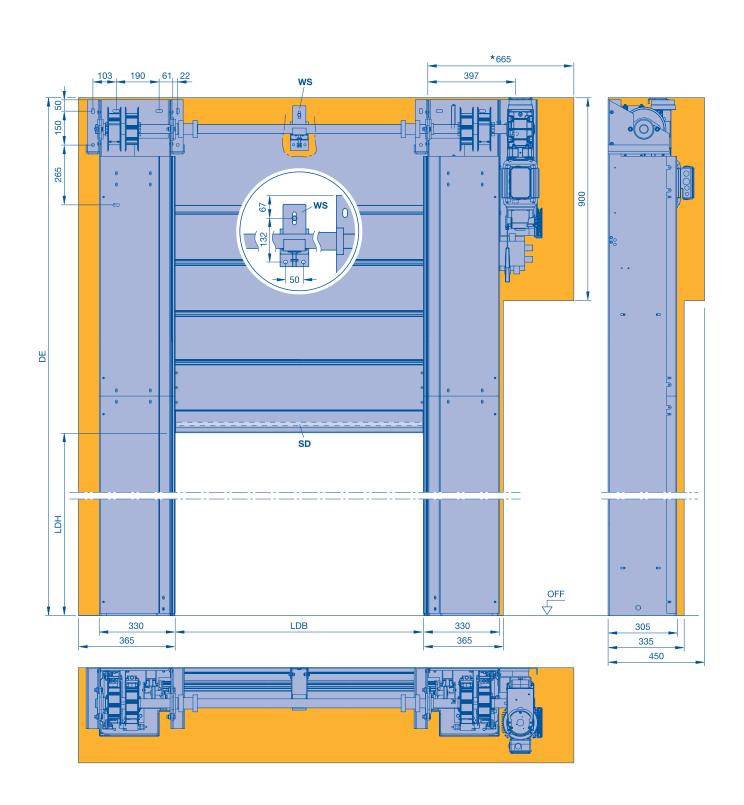
VVeieristute (LDB > 3500) 1 Stück mittig (LDB > 5000) 2 Stück gleichmäßig verteilt LDH < 2500 = 440, LDH ≥ 2500 = 495 Y1 Y2 $LDH < 2500 = 310, LDH \ge 2500 = 255$

Alle Maße in mm

9

Tor mit festem Torblatt HS 6015 PU V

mit PU-Isolierpaneelen



^{*} Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

LDH Lichte DurchfahrtshöheLDB Lichte Durchfahrtsbreite

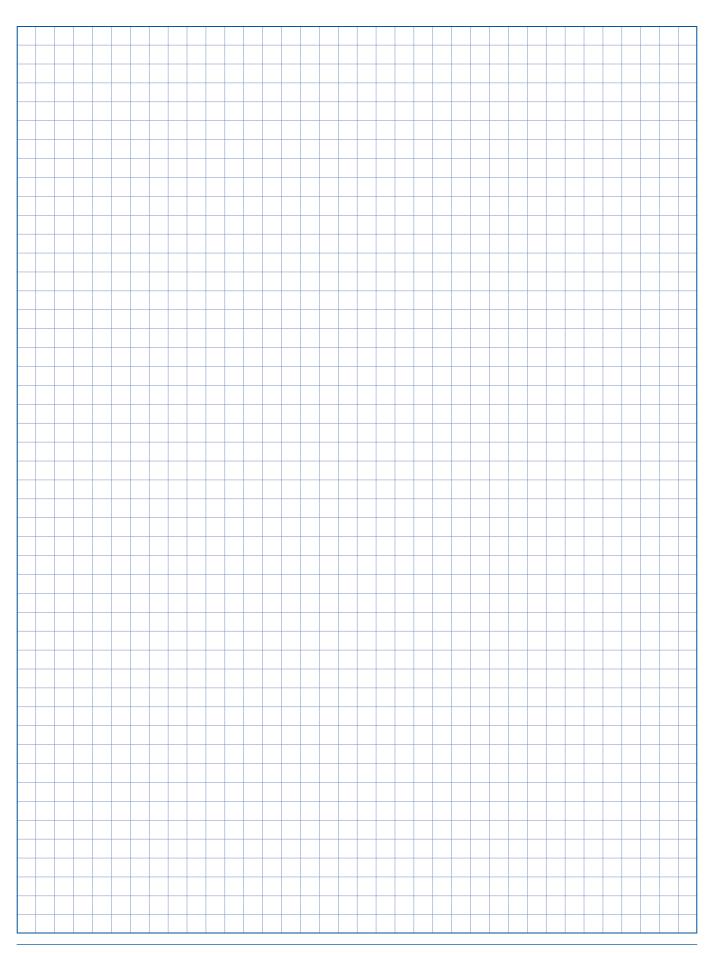
Deckenhöhe (min. (2 × LDH) + 585)

OFF Oberkante Fertigfußboden

SD Sturzdichtung (Befestigung auf Anfrage)

WS Wellenstütze
(LDB > 3500) 1 Stück mittig
(LDB > 5000) 2 Stück gleichmäßig verteilt
Alle Maße in mm

Notizen



Schnelllauf Außentore

Technische Daten

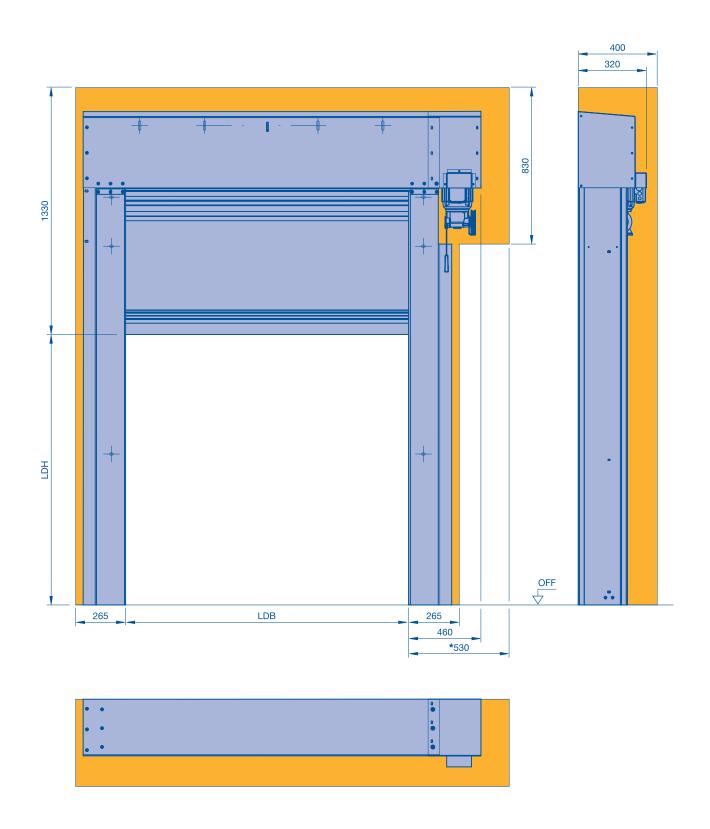
Verwendung	Innentor / Außentor		
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig) LDB > 6000	Max. Öffnen, ca. m/Sek.	
•	FU-Steuerung (1-phasig) Max. LDB × LDH (6000 × 6000)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.	
	Schütz-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek	
	Schütz-Steuerung	Max. Schließen, ca. m/Sek.	
Sicherheitsausstattung	DIN EN 13241		
Niderstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424	LDB > 6000 mm	
Widerstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425		
Luftdurchlässigkeit	DIN EN 12426		
Närmedurchgang	DIN EN 12428		
Schalldämmung	DIN EN 52210 dB		
Behangstabilisierung / Windsicherung	Alu / Federstahl		
Torgrößen	max. Breite LDB		
	max. Höhe LDH		
Einbaumaße (Platzbedarf) siehe auch Einbaudaten	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	
	Sturz	LDH + mm (mit Behangfixierung)	
		LDH + mm Verkleidung gerade	
	FIL Characteristics Ob-blank-rate (AC) C. I	LDH + mm Verkleidung 30° (5°)	
	FU-Steuerung im Kunstatoffschrank (AS), 3-phas		
	FU-Steuerung im Stablschrapk RS) 1 phase	,	
	FU-Steuerung im Stahlschrank BS), 1-phasig (B × H × T)		
	FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B × H × T) Schütz-Steuerung im Stahlschrank (ASE) Schütz-Steuerung im Kunststoffschrank (AKE)		
	Schutz-Stederung im Stanischrank (ASE) St	critics-Stederung im Kunststonschrank (AKE)	
Anti-Crash / Anfahrschutz	mit automatischer/manueller Inbetriebnahn	ne	
Torkonstruktion	selbsttragend		
Behang	Gewebe / transparent	1,5 (0,9)/2,0	
	transp./Gewebe/transp.	4,0 (<25 mm ²)/2,4/4,0	
orblattspannung			
Material / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt		
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL		
	Edelstahl V2 A geschliffen		
Wellen-/Antriebsverkleidung	gerade		
	30° schräg (5°)		
Antrieb und Steuerung	Schütz-Steuerung		
	FU-Steuerung		
	Anschluss - Spannung (3-phasig)		
	Anschluss - Spannung (1-phasig)		
	Taster AUF-HALT-ZU		
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig absch		
	A1 1 1		
	Absicherung	3-phasig (Schütz)	
		1-phasig	
	Schutzart	1-phasig Antrieb, Steuerung	
		1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig	
	Schutzart Not-Aus-Taster	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig	
	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette	
	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung Überwachung Schließebene	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette Sicherheitslichtgitter IP 67	
	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette Sicherheitslichtgitter IP 67 Lichtschranke (intern)	
	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung Überwachung Schließebene Externe Fahrwegüberwachung	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette Sicherheitslichtgitter IP 67 Lichtschranke (intern) Lichtgitter	
	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung Überwachung Schließebene	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette Sicherheitslichtgitter IP 67 Lichtschranke (intern) Lichtgitter Radarpräsenzmelder	
	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung Überwachung Schließebene Externe Fahrwegüberwachung Vorfeldüberwachung	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette Sicherheitslichtgitter IP 67 Lichtschranke (intern) Lichtgitter	
	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung Überwachung Schließebene Externe Fahrwegüberwachung Vorfeldüberwachung Aufhaltezeit, Sek.	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette Sicherheitslichtgitter IP 67 Lichtschranke (intern) Lichtgitter Radarpräsenzmelder	
	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung Überwachung Schließebene Externe Fahrwegüberwachung Vorfeldüberwachung Aufhaltezeit, Sek. Elektronischer Endschalter DES	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette Sicherheitslichtgitter IP 67 Lichtschranke (intern) Lichtgitter Radarpräsenzmelder	
Notöffnung	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung Überwachung Schließebene Externe Fahrwegüberwachung Vorfeldüberwachung Aufhaltezeit, Sek. Elektronischer Endschalter DES Kurbel	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette Sicherheitslichtgitter IP 67 Lichtschranke (intern) Lichtgitter Radarpräsenzmelder	
lotöffnung	Schutzart Not-Aus-Taster Schließkantensicherung Überwachung Schließebene Externe Fahrwegüberwachung Vorfeldüberwachung Aufhaltezeit, Sek. Elektronischer Endschalter DES	1-phasig Antrieb, Steuerung 3-phasig 1-phasig mit Energiekette Sicherheitslichtgitter IP 67 Lichtschranke (intern) Lichtgitter Radarpräsenzmelder	

V 9015 L Stacking	V 6030 SEL	V 6020 TRL	V 10008
•	•	•	(0.0) (4.5
1,5	3,0	1,5	(0,8)/1,5
1,0	2,0	1,5	1,5
0,6	-	-	-
0,8/(0,6)	0,8	0,5	0,4
•	•	•	•
Klasse (2)/3	Klasse 2	Klasse 2	Klasse (2)/3
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
_	_	_	_
_		-	-
•/-	-/●	-/●	-/ •
9000	5000	6000	10000
6000	6000	7000	6250
420 (460)	460 (505)	420 (470)	545 (580)
265 (265)	335 (355)	300 (300)	390 (390)
- (-)	540 (615)	680 (760)	- (745)
-	590	720	_
1330	730	800	(840)
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	_
_	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	_
_	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	_
300 × 400 × 150 182 × 320 × 93	_	_	-
_	Anfahrschutz		_
•	•	•	_
(●)	•	_	•
-/-	-/-	●/○	-/-
_	•	•	•
•	•	•	•
0	0	0	0
0	0	0	_
_	0	0	_
(●)	0	0	(0)
•	0	0	0
0	•	•	•
3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE
1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	_
•	•	•	•
○/●	○/●	○/●	-/ •
O A (10A), K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik
IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
•	•	•	•
0	0	0	0
-		_	•
•	•	•	_
0	0	0	(•)
0	0	0	0
0	0	0	0
		0	0
0	0		
1-200	1-200	1-200	1-200
			1-200
1-200	1-200	1-200	
1-200	1-200	1-200	
1-200	1-200	1-200	-
1-200	1-200	1-200	• -

• Standard Optional

Schnelllauf Außentor V 9015 L Stacking

mit Faltbehang und Gurtsystem



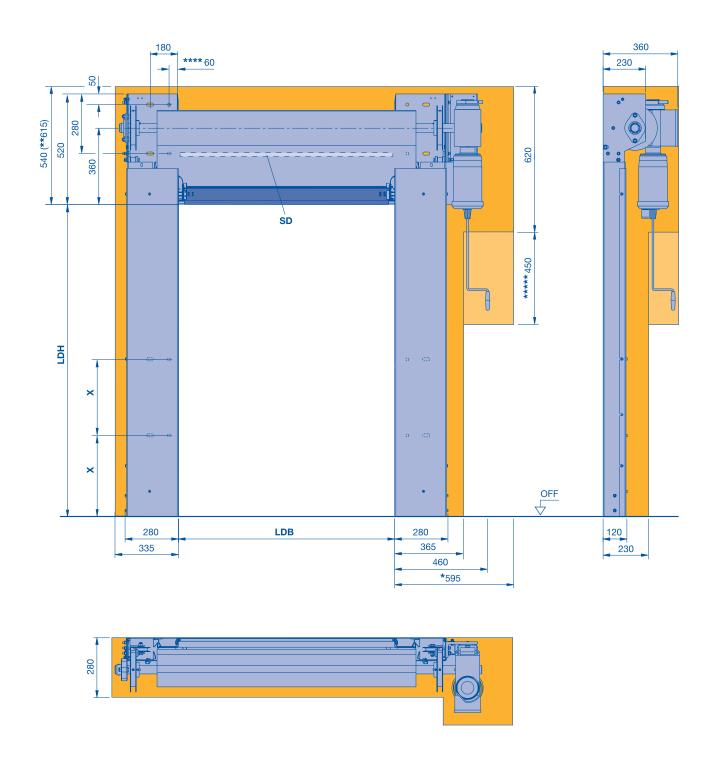
 * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Außentor V 6030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash



** Mit Behangfixierung

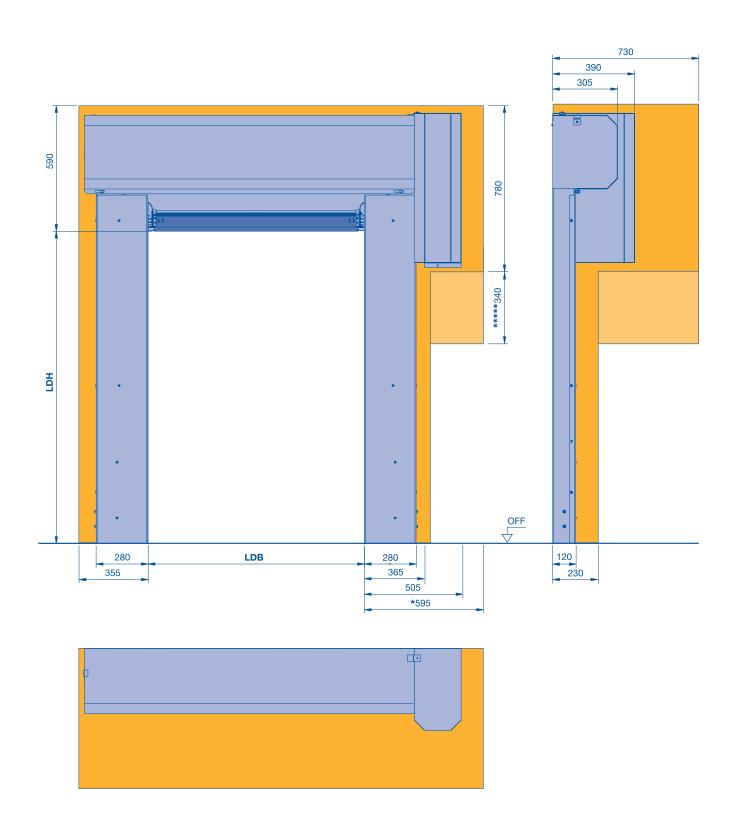
*** Nur bei Befestigung auf Stahl

***** Für Nothandkurbel
 X Auftragsbezogen
 LDH Lichte Durchfahrtshöhe
 LDB Lichte Durchfahrtsbreite

SD Sturzdichtung (LDH+270) OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Außentor V 6030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash Vollverkleidung gerade



LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

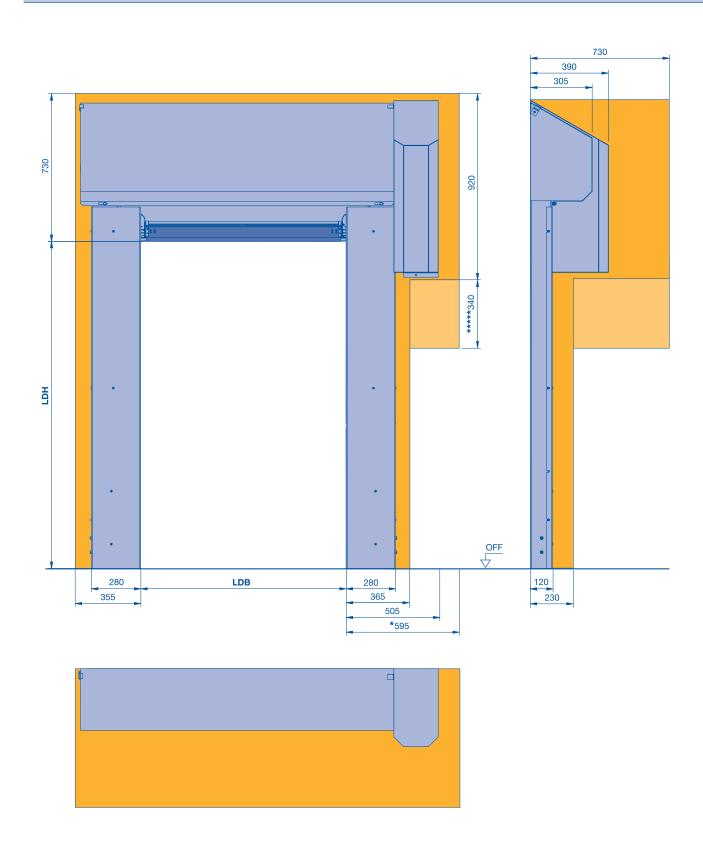
Antrieb

***** Für Nothandkurbel Lichte Durchfahrtshöhe

Benötigter Platzbedarf für Demontage

Schnelllauf Außentor V 6030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash Vollverkleidung schräg



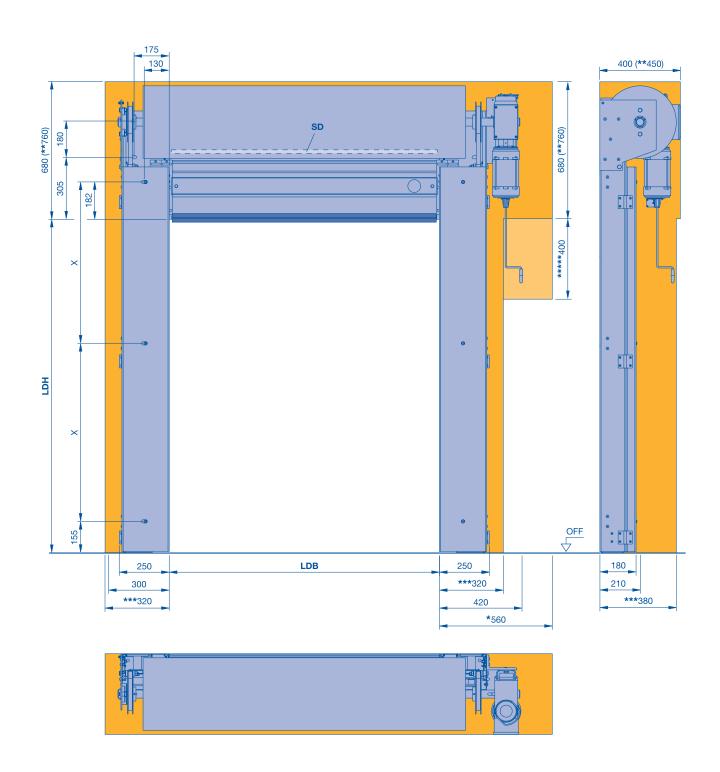
Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Außentor V 6020 TRL

Volltransparent



Für Nothandkurbel X Auftragsbezogen
LDH Lichte Durchfahrtshöhe LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Sturzdichtung (LDH + 320) OFF Oberkante Fertigfußboden

Benötigter Platzbedarf für Demontage

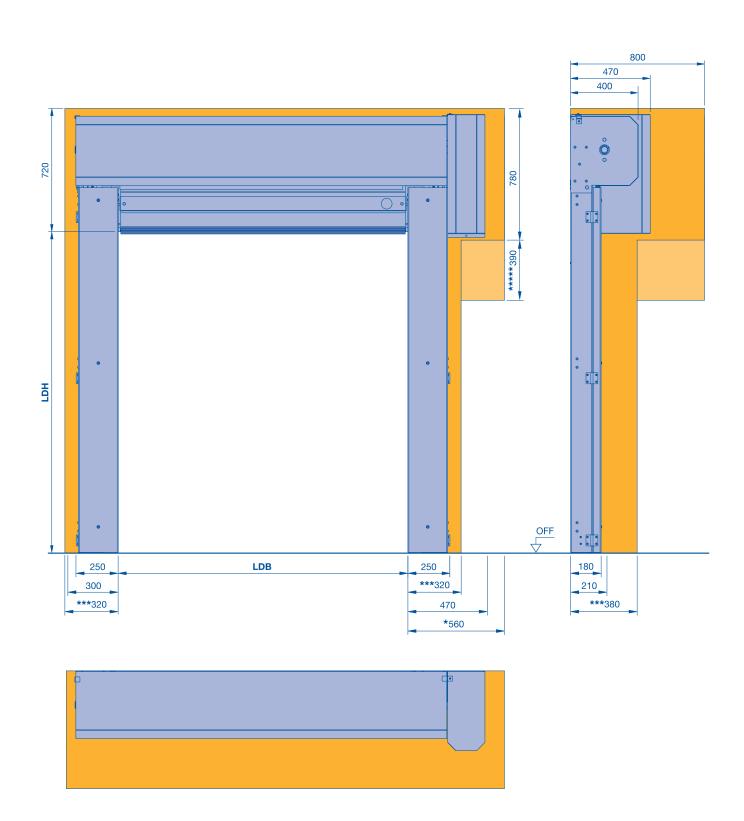
Platzbedarf für Montage Behangfixierung

Platzbedarf Schwenkbereich Deckel

Schnelllauf Außentor V 6020 TRL

Volltransparent

Vollverkleidung gerade



Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

OFF Oberkante Fertigfußboden

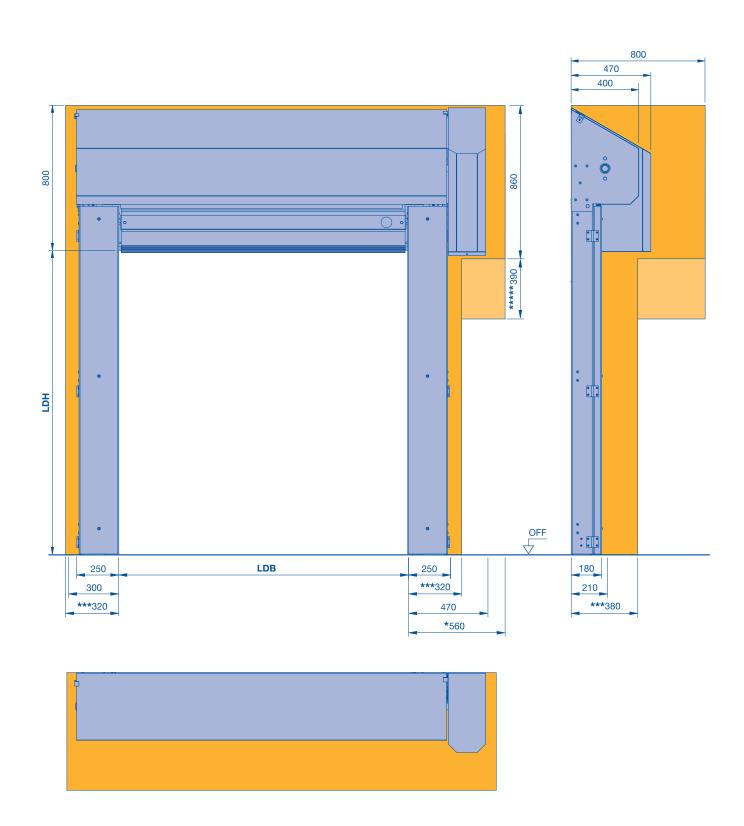
^{***} Platzbedarf Schwenkbereich Deckel
***** Für Nothandkurbel

LDH Lichte DurchfahrtshöheLDB Lichte Durchfahrtsbreite

Schnelllauf Außentor V 6020 TRL

Volltransparent

Vollverkleidung schräg



LDH Lichte Durchfahrtshöhe **LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

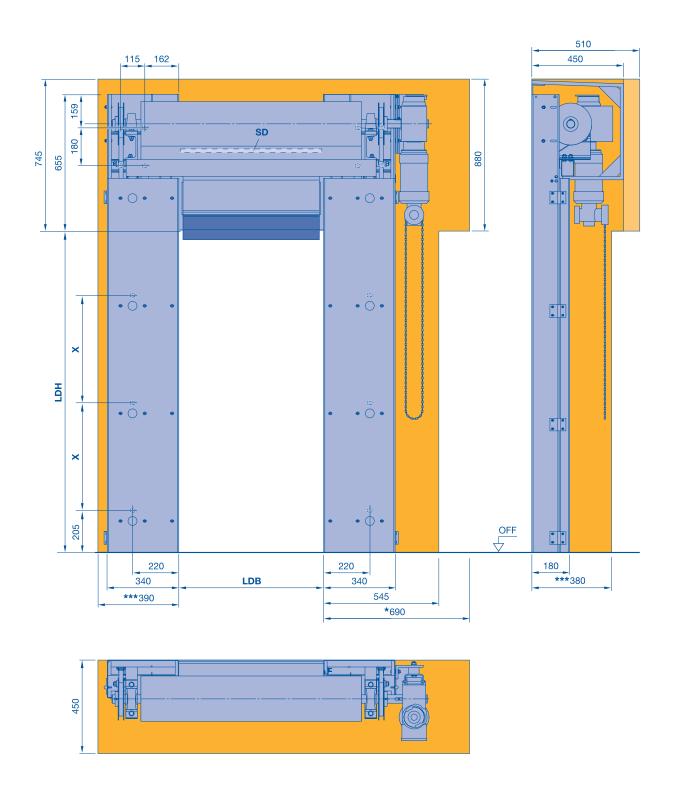
Benötigter Platzbedarf für Demontage

Platzbedarf Schwenkbereich Deckel

Für Nothandkurbel

Schnelllauf Außentor V 10008

Großtor



^{*} Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

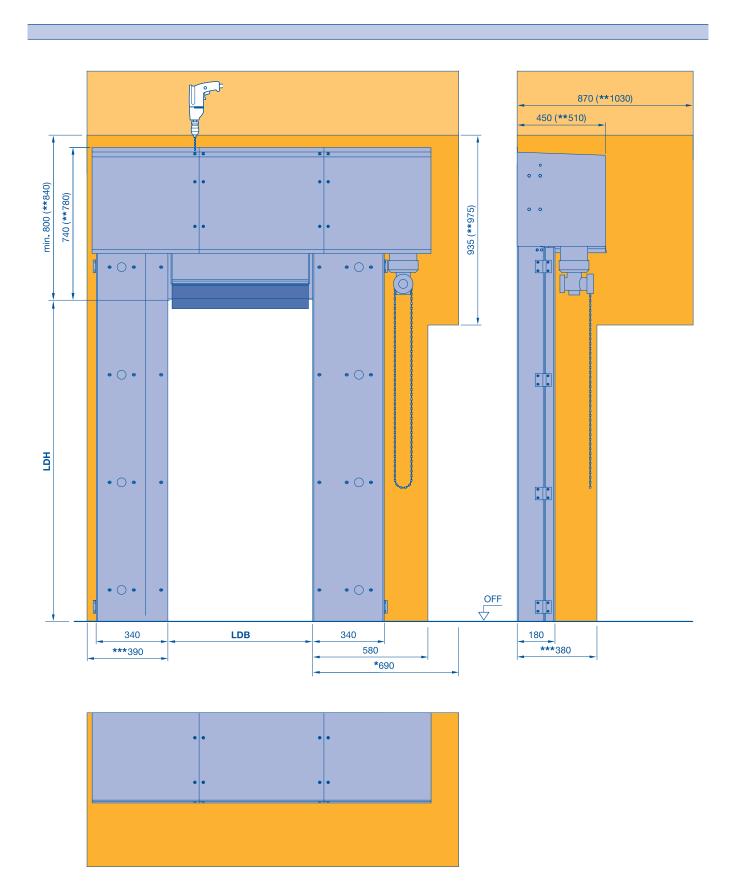
SD Sturzdichtung (LDH + 34)

OFF Oberkante Fertigfußboden

^{***} Platzbedarf Schwenkbereich DeckelX Auftragsbezogen

Schnelllauf Außentor V 10008

Großtor **Vollverkleidung**



- Benötigter Platzbedarf für Demontage
- (LB > 7300) oder (LDH > 6500)
- Platzbedarf Schwenkbereich Deckel

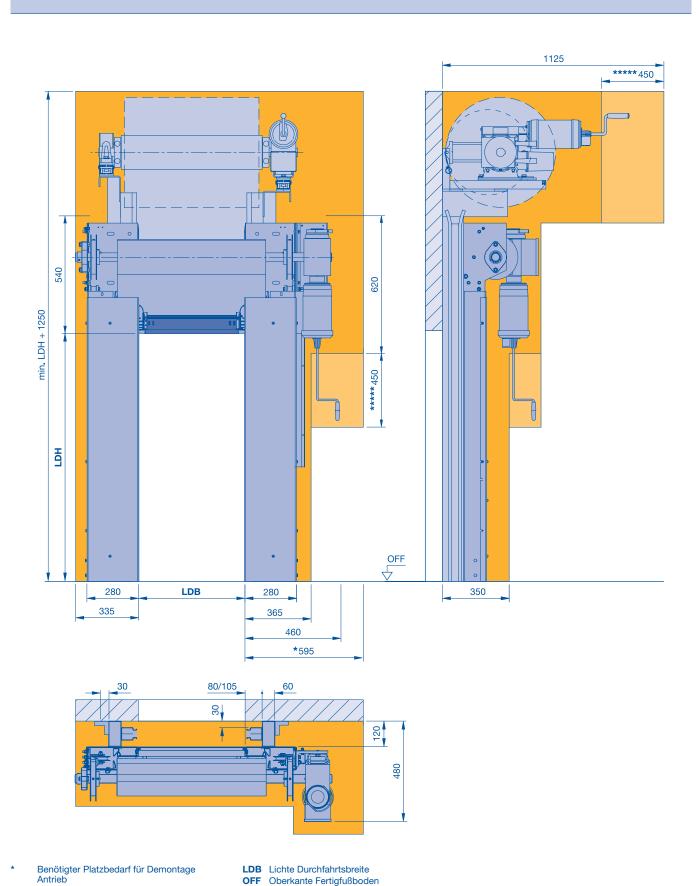
LDH Lichte Durchfahrtshöhe LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

Rolltor und Vertikal-Schnelllauftor

Torkombination

Rolltor Decotherm® (HR 116, HR 120) mit Steckantrieb und ZAK®-System, Vertikal-Schnelllauftor V 6030 SEL



***** Für Nothandkurbel Lichte Durchfahrtshöhe

Schnelllauf Innentore

Technische Daten

/erwendung	Innentor		
	Außentor		
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.	
	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.	
	5 (F = 5)	Max. Schließen, ca. m/Sek.	
cherheitsausstattung	DIN EN 13241	•	
iderstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424		
iderstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425		
uftdurchlässigkeit	DIN EN 12426		
/ärmedurchgang	DIN EN 12428		
challdämmung	DIN EN 52210 dB		
ehangstabilisierung / Windsicherung	Alu/Federstahl		
orgrößen	max. Breite LDB		
	max. Höhe LDH		
inbaumaße (Platzbedarf)	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	
ehe auch Einbaudaten	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)	
	Sturz	LDH + mm	
		LDH + mm Verkleidung gerade	
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-p	hasig (B×H×T)	
		FU-Steuerung im Kunststoffschrank (BK), 1-phasig (B \times H \times T)	
	FU-Steuerung im Stahlschrank BS), 1-phasig ($B \times H \times T$)		
		FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B × H × T)	
nti-Crash / Anfahrschutz	mit automatischer/manueller Inbetriebna	ahme	
orkonstruktion	selbsttragend		
ehang	Gewebe/transparent	1,5/2,0	
	transparent	4,0	
orblattspannung			
laterial / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt		
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach	RAL	
	Edelstahl V2 A geschliffen		
ellen-/Antriebsverkleidung	gerade		
-toi-th and Otaliana	30° schräg (5°)		
ntrieb und Steuerung	FU-Steuerung	2 phosic	
	Anschlussspannung	3-phasig	
	Taster AUF-HALT-ZU	1-phasig	
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abs	schalthar 1-phasia / 3-phasia	
	Absicherung Absicherung	3-phasig	
	Absolution	1-phasig	
	Schutzart	Antrieb, Steuerung	
	Not-Aus-Taster	3-phasig	
	THOU THOU	1-phasig	
	Schließkantensicherung	mit Energiekette	
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67	
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke	
	Externo i ani wegubei waciiung	Lichtgitter	
	Vorfeldühenwachung		
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder	
	Aufhaltezeit, Sek.	Radarpräsenzmelder	
ot öffnung	Aufhaltezeit, Sek. Elektronischer Endschalter DES	Radarpräsenzmelder	
lotöffnung	Aufhaltezeit, Sek. Elektronischer Endschalter DES Kurbel	Radarpräsenzmelder	
lotöffnung	Aufhaltezeit, Sek. Elektronischer Endschalter DES	Radarpräsenzmelder	

24

V 4015 SEL R	V 5015 SEL	V 5030 SEL
•	•	•
-	-	windgeschützt 1)
-	-	3,0
1,2	1,5	2,0
0,8	0,8	0,8
•	•	•
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0/1 mit Alu-Bodenprofil
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
-	-	-
<u> </u>	_	<u> </u>
●/-	●/-	-/•
4000 2)	5000	5000
4000 2)	5000	5000
– (225)	345 (375)	385 (425)
– (225)	175 (175)	255 (290)
	440	440/520 1)
485	490	490/570 1)
	630	630/710 1)
	-	400 × 600 × 200
200 × 400 × 200	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
300 × 400 × 150	300 × 400 × 150	300 × 400 × 150
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
Anfahrschutz	Anti-Crash Anti-Crash	Anti-Crash
•	•	•
•	•	•
	-	-
	-	-
•	•	•
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
•	•	•
		3–400 V, N, PE
1-230 V, N, PE	1–230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE
•	•	•
0/-	0/-	O/•
-	-	20 A, K-Charakteristik
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik
IP 54	IP 54	IP 54
0	0	0
<u>-</u>	-	•
<u> </u>	0	0
•	•	•
0	0	0
0	0	0
0	0	0
1 200	1 200	1 200
1–200	1-200	1-200
•	•	•
•	•	•
-		
-/-	-/-	-/-
0	0/0/0	0/0/0
0/0/0		

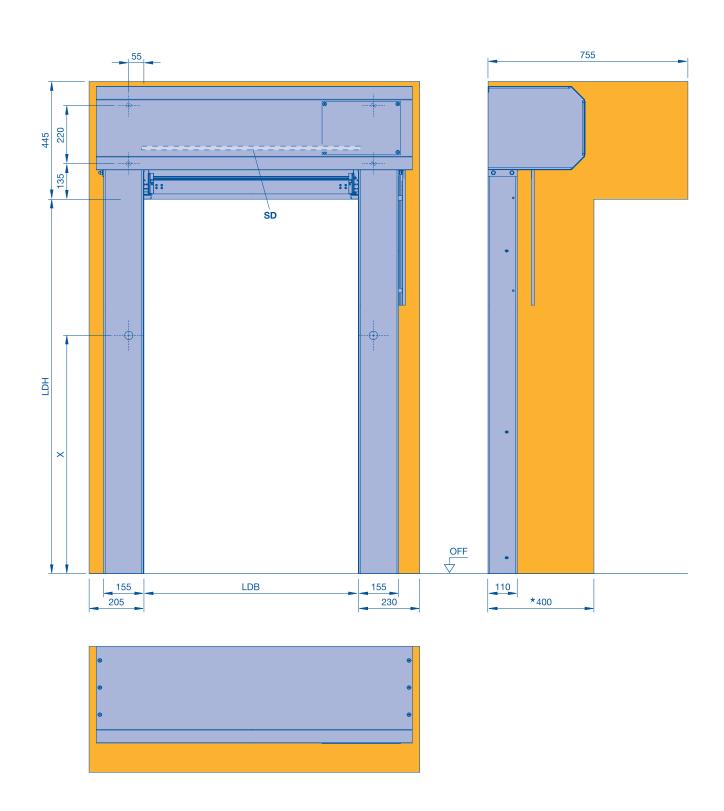
StandardOptional

¹⁾ optional mit Alu-Bodenprofil

²⁾ Die gesamten Abmessung sind zur Zeit noch nicht möglich!

Schnelllauf Innentor V 4015 SEL R

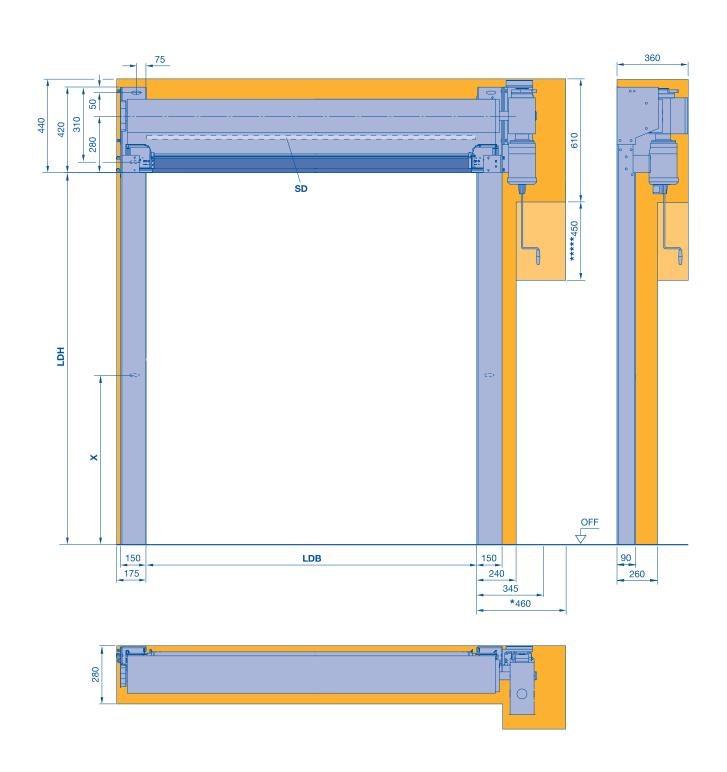
mit Rohrmotor



OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentor V 5015 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash



^{*} Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

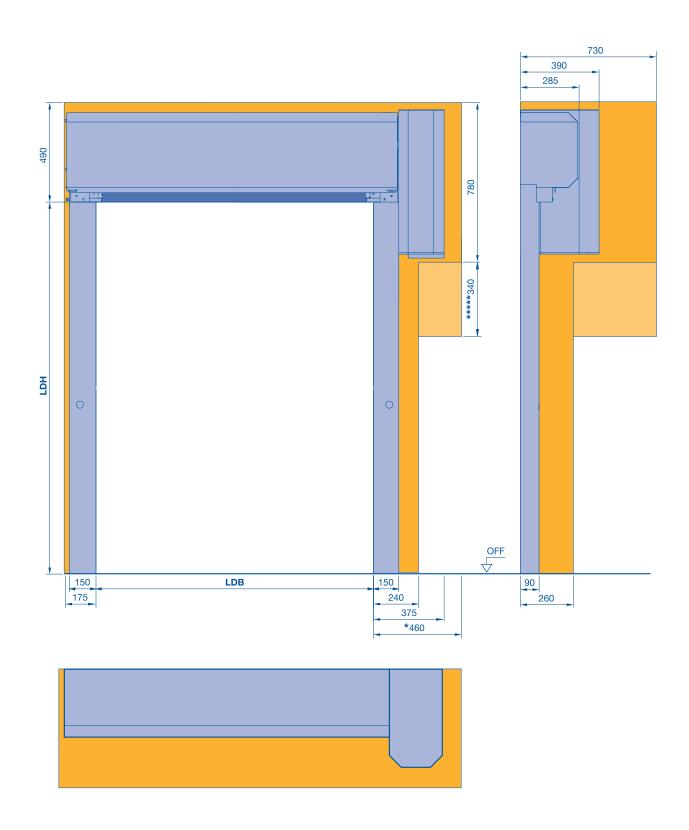
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

SD Sturzdichtung (LDH + 170)
OFF Oberkante Fertigfußboden

^{*****} Für Nothandkurbel X Auftragsbezogen

Schnelllauf Innentor V 5015 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash Vollverkleidung gerade



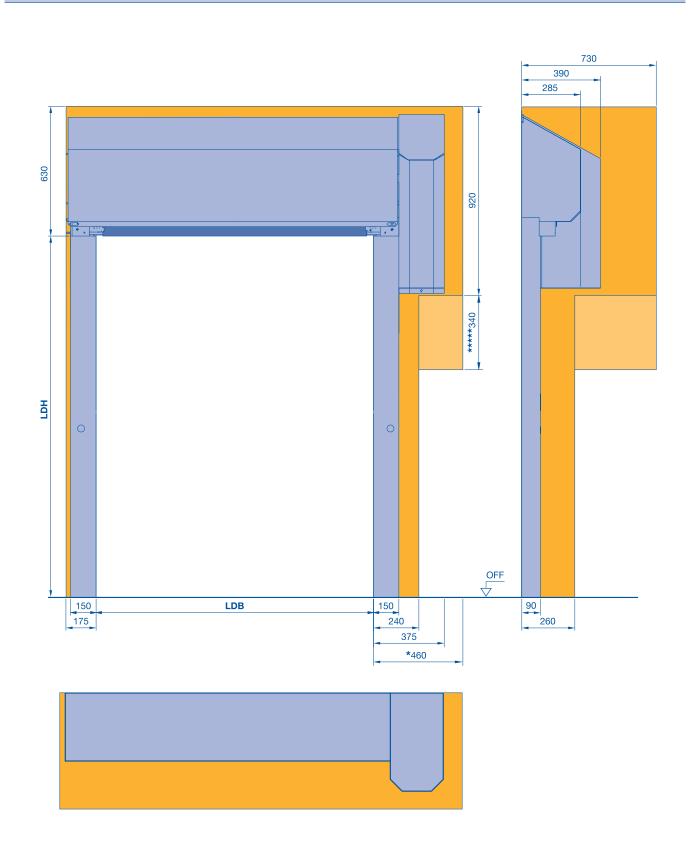
 Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentor V 5015 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash Vollverkleidung schräg



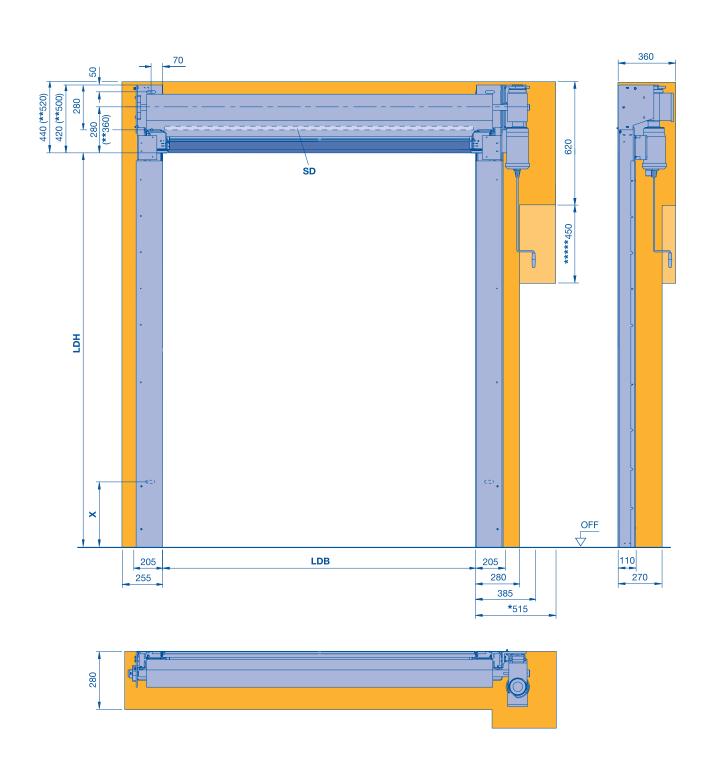
Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentor V 5030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash





** Mit Alu-Unterteil
***** Für Nothandkurbel

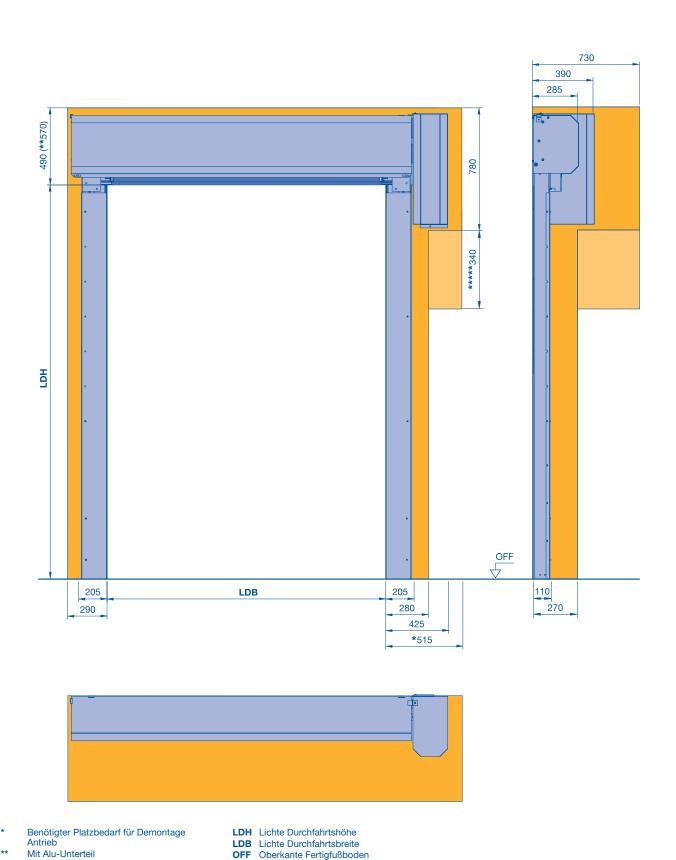
X Auftragsbezogen
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
SD Sturzdichtung (LDH + 130)

OFF Oberkante Fertigfußboden

Schnelllauf Innentor V 5030 SEL

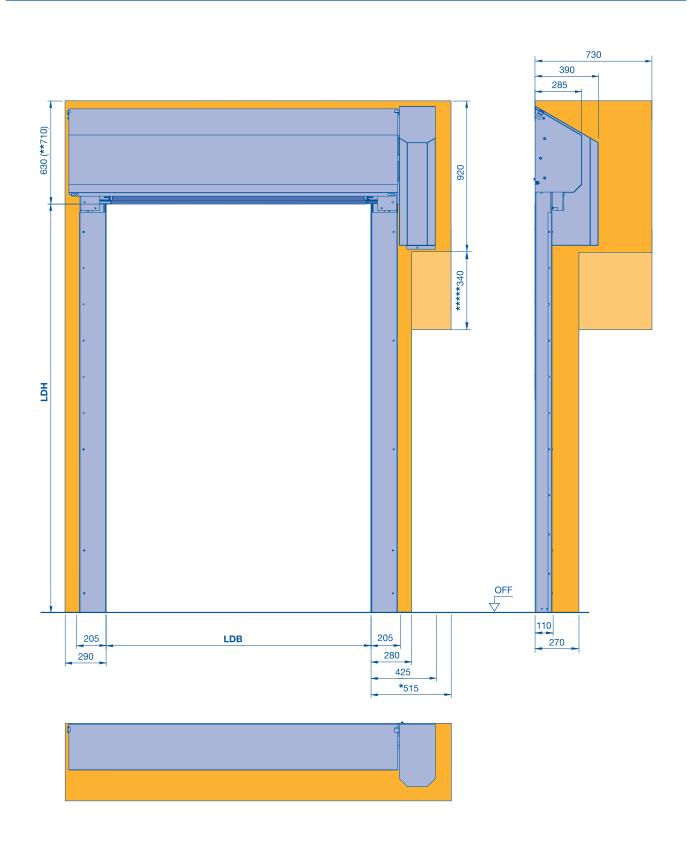
mit SoftEdge und Anti-Crash Vollverkleidung gerade



Für Nothandkurbel

Schnelllauf Innentor V 5030 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash Vollverkleidung schräg



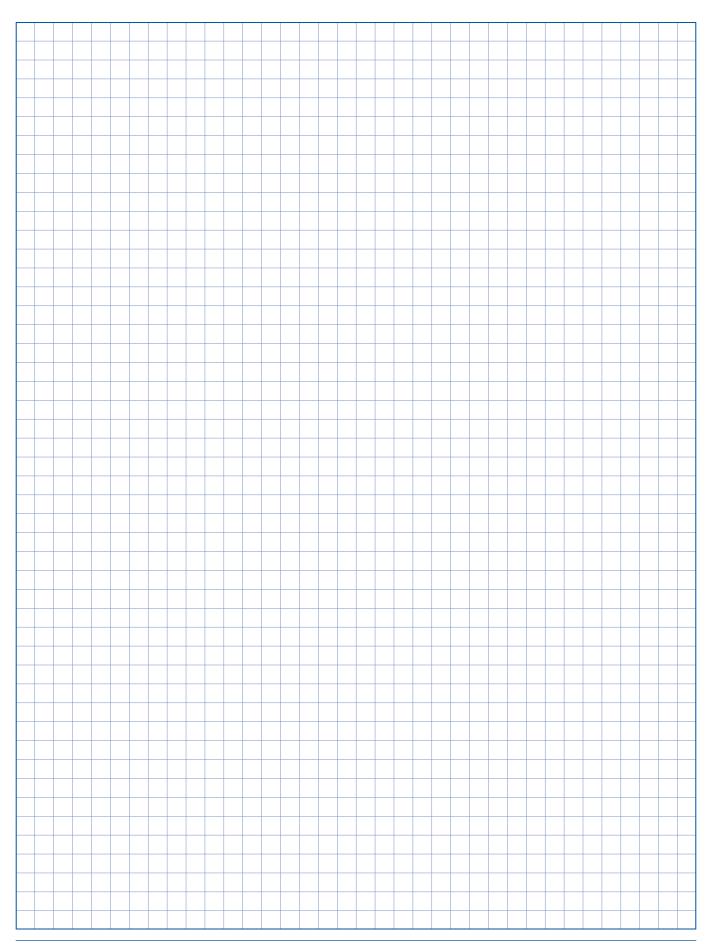
^{*} Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

LDH Lichte Durchfahrtshöhe **LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante Fertigfußboden

^{**} Mit Alu-Unterteil ***** Für Nothandkurbel

Notizen



Kühl- und Tiefkühltore

Technische Daten

/erwendung	Innentor	
-	Außentor	
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.
-	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.
	S	Max. Schließen, ca. m/Sek
iicherheitsausstattung	DIN EN 13241	·
Viderstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424	
Viderstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425	
uftdurchlässigkeit	DIN EN 12426	
Värmedurchgang	DIN EN 12428	
Behangstabilisierung / Windsicherung	Alu/Federstahl	
- Torgrößen	max. Breite LDB	
3	max. Höhe LDH	
inbaumaße (Platzbedarf)	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)
Siehe auch Einbaudaten	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung / Gegengewicht)
	Sturz	LDH+mm
	5.0.2	LDH+mm Verkleidung gerade
		LDH+mm Verkleidung 30° (5°)
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3	
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank (I	
	FU-Steuerung im Stahlschrank BS), 1	<u> </u>
	FU-Steuerung im Stahlschrank mit US	<u> </u>
Anti-Crash / Anfahrschutz	mit automatischer/manueller Inbetrie	
Forkonstruktion	selbsttragend	Dilatifie
Sehang / Torblatt	Torblatt	80 mm PU-ausgeschäumt
Senang/Torbiatt		20 mm PE Schaumstoff
Behang / Torblattspannung	Behang	20 IIIII FE SCHAUIIISIOII
Material / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt	
Material/Obernache Funrung		at DAI
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben na	ICN HAL
V. H / A	Edelstahl V2 A geschliffen	
Vellen- / Antriebsverkleidung	gerade	
	30° schräg (5°)	
Antrieb und Steuerung	FU-Steuerung	
	Anschlussspannung	3-phasig
		1-phasig
	Taster AUF-HALT-ZU	
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig a	
	Absicherung	3-phasig
		1-phasig
	Schutzart	Antrieb, Steuerung
	Not-Aus-Taster	
	Schließkantensicherung	mit Energiekette
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke (intern)
		Lichtgitter
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder
		Induktionsschleife
	Aufhaltezeit, Sek.	
	Elektronischer Endschalter DES	
lotöffnung	Kurbel	
-	Nothandkette	
	Gegengewicht / Federn	
		× 200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig
	(/-	- ,
Potentialfreie Kontakte		

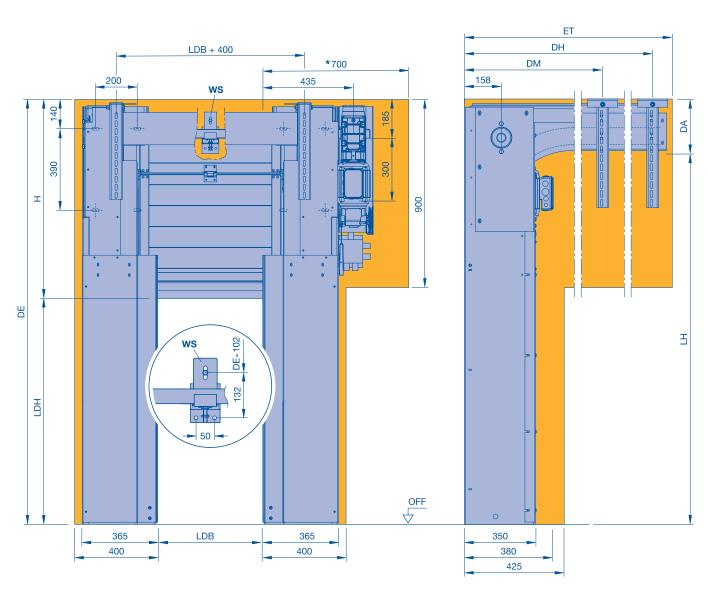
34

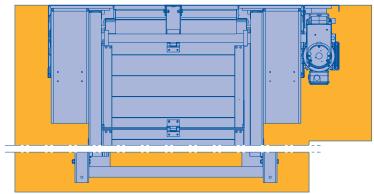
ISO Speed Cold H	ISO Speed Cold V	V 4015 ISO L
•	•	•
•	•	-
2,0	2,0	-
-	-	1,5
0,5	0,5	0,5
•	•	•
Klasse 3	Klasse 3	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
0,3 W/(m²·K)	0,3 W/(m ² ·K)	1,9 W/(m²·K)
	-/-	●/-
5000	5000	4000
5000	5000	4500
570 (–)	570 (–)	325 (360)
400 (-/400)	445 (-/445)	295 (325/–)
750	LDH × 2 + 585	630
	-	-
– (–)	– (–)	– (720)
400 × 600 × 200	400 × 600 × 200	_
	-	200 × 400 × 200
	-	300 × 400 × 150
	_	400 × 600 × 200
-	-	-
		-
•	•	
	-	•
		-
•	•	•
0	0	0
0	0	0
-	-	-
		(0)
0 400 V N DE	0 400 V N DE	•
3-400 V, N, PE	3-400 V, N, PE	
		1 – 230 V, N, PE
•	•	•
-/•	-/•	0/-
20 A, K-Charakteristik	20 A, K-Charakteristik	- 40 A 1/ Ob 14
 IP 54	 IP 54	16 A, K-Charakteristik
		IP 54
•	•	0
		<u>-</u>
		<u> </u>
(•) ○	(•) ○	<u>-</u> O
0	0	0
0	0	0
1–200	1–200	1–200
1-200	1-200	1-200
•	•	•
•/-	•/-	
	 O	0
0		<u>_</u>
0	0	0
		<u> </u>

• Standard Optional

Kühl- und Tiefkühltor ISO Speed Cold H

H-Beschlag





Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Deckenabstand (min. 255) Deckenanker mitte (960)

DH Deckenanker hinten (ET – 120)

DE Deckenhöhe (LDH + H) ΕT

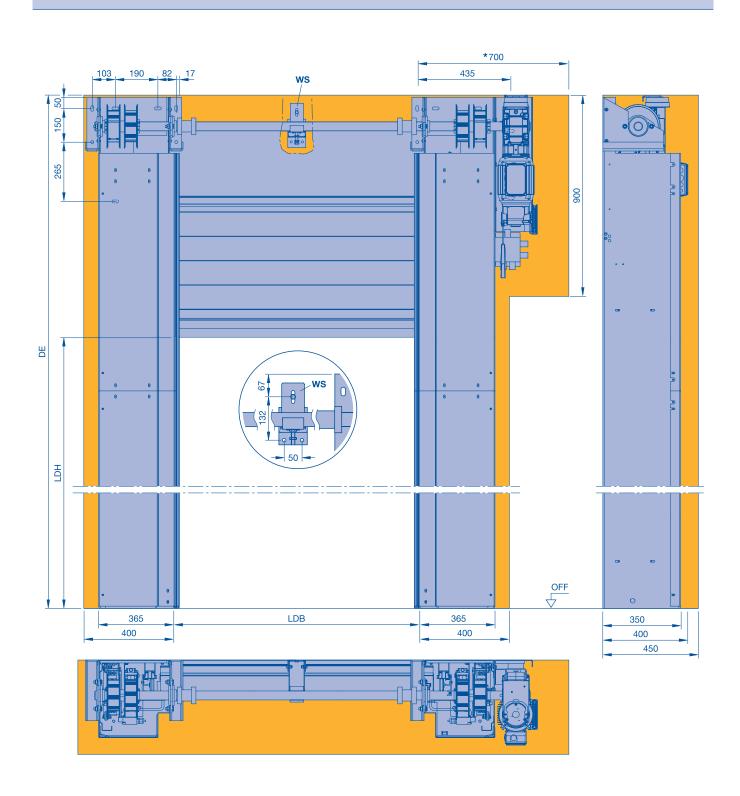
Einschubtiefe ((2 × LDH) – LH + 1250)

Sturzhöhe (min. 1000) Laufschienenhöhe (LDH + 495) OFF Oberkante Fertigfußboden Wellenstütze

(LDB > 3500) 1 Stück mittig (LDB > 5000) 2 Stück gleichmäßig verteilt

Kühl- und Tiefkühltor ISO Speed Cold V

V-Beschlag



Benötigter Platzbedarf für Demontage

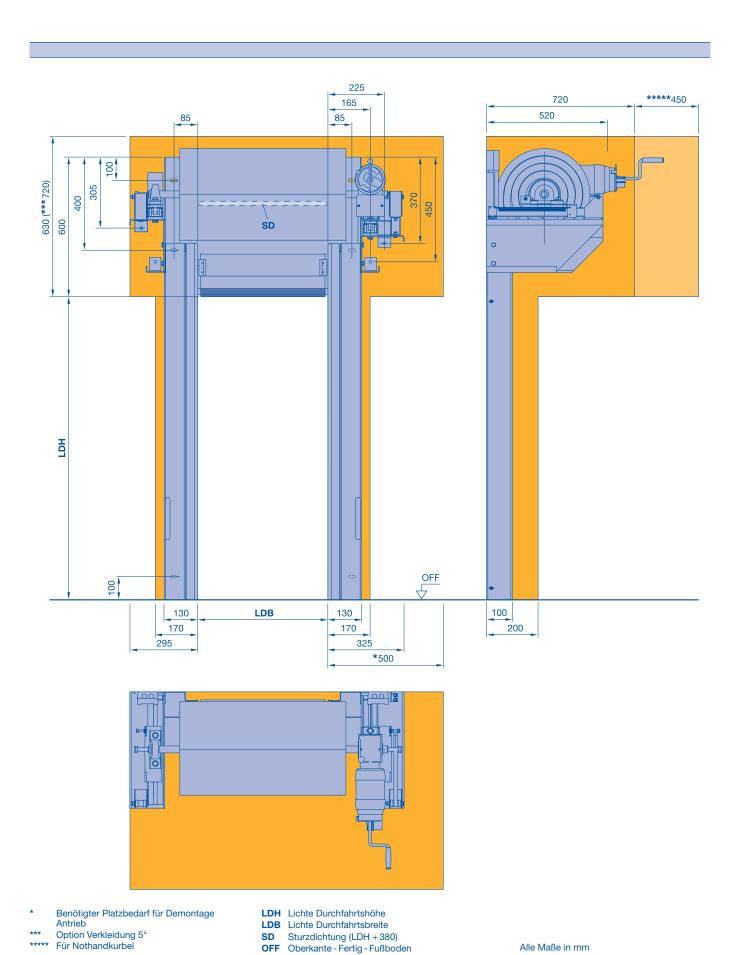
LDH Lichte Durchfahrtshöhe LDB Lichte Durchfahrtsbreite

Deckenhöhe (min. (2×LDH) +850) OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

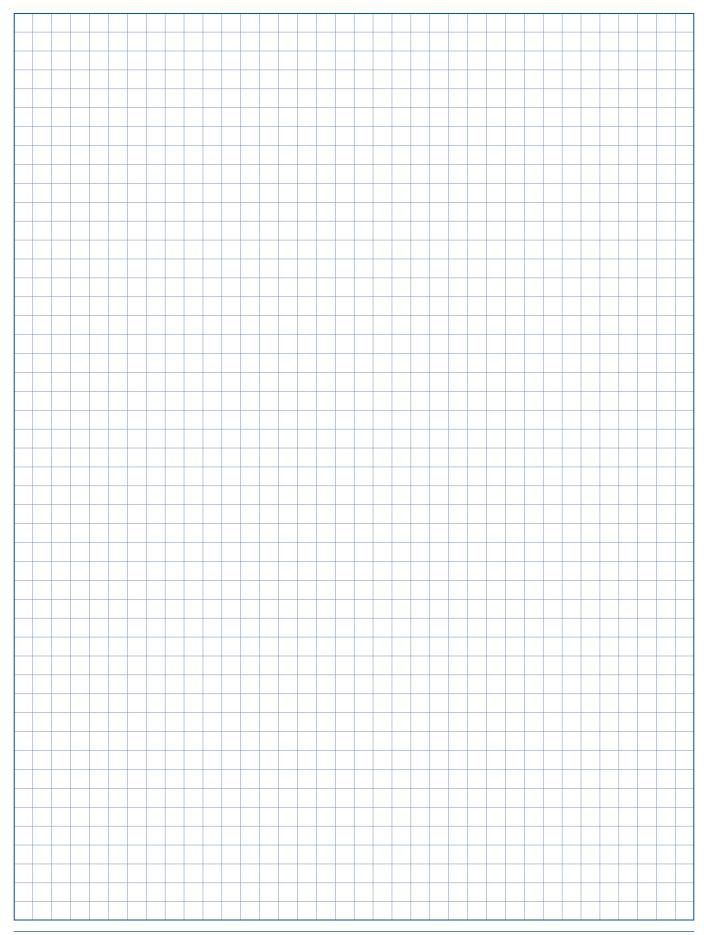
Wellenstütze (LDB > 3500) 1 Stück mittig (LDB > 5000) 2 Stück gleichmäßig verteilt

Vertikal-Schnelllauftore V 4015 ISO L

Frischhalte- und Kühllogistik



Notizen



Sondertore

Technische Daten

/erwendung	Innentor			
-	Außentor			
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.		
-	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.		
		Max. Schließen, ca. m/Sek.		
icherheitsausstattung	DIN EN 13241			
iderstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424			
iderstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425			
uftdurchlässigkeit	DIN EN 12426			
/ärmedurchgang	DIN EN 12428			
ehangstabilisierung / Windsicherung	Alu/Federstahl			
orgrößen	max. Breite LDB			
	max. Höhe LDH			
inbaumaße (Platzbedarf)	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)		
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)		
	Sturz	LDH + mm		
		LDH + mm Verkleidung gerade		
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)		
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-p			
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank (BK			
	FU-Steuerung im Stahlschrank BS), 1-phasig (B × H × T)			
		FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B × H × T)		
nti-Crash / Anfahrschutz	mit automatischer/manueller Inbetriebn	ahme		
orkonstruktion	selbsttragend			
ehang / Torblatt	Gewebe/transparent	1,5/2,0		
	transparent	4,0		
hang / Torblattspannung				
aterial / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt			
	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach	RAL		
	Edelstahl V2 A geschliffen			
ellen- / Antriebsverkleidung	gerade			
- -	30° schräg (5°)			
ntrieb und Steuerung	WU-Steuerung			
-	FU-Steuerung			
	Anschlussspannung	3-phasig		
		1-phasig		
	Taster AUF-HALT-ZU			
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abs	schaltbar 1-phasig / 3-phasig		
	Absicherung	3-phasig		
		1-phasig		
	Not-Aus-Taster	. E		
	Schließkantensicherung	mit Energiekette		
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67		
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke (intern)		
	Externo Fail weguber wachung	Lichtgitter		
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder		
	vorreidubei wacifulig	Induktionsschleife		
	Aufhaltozoit Solv	ITIGUKTIOTISSCHIEHE		
	Aufhaltezeit, Sek.			
otöffnung	Elektronischer Endschalter DES			
Notöffnung	Kurbel			
lotoimang	Nothandkette			
otomung				
votoming	Gegengewicht / Federn			
otentialfreie Kontakte		200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig		

40 Einbaudaten: Schnelllauftore/09.2013 HÖRMANN

V 5030 MSL / V 3015 RW / V 2515 F00D L / V 2012-V 2512

V 5030 MSL.	V 3015 RW	V 2515 FOOD L	V 2012-V 2512
•	•	•	•
_			-
_	_	<u> </u>	_
1,5	1,5	1,2	1,2
0,8	0,8	0,5	0,5
•	•	•	•
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
_	_	<u> </u>	_
-/•	•/-	-/●	-/•
4000	3000	2500	2500
4000	3000	3000	2500
385 (425)	325 (355)	– (355)	- (345)
255 (290)	300 (300)	– (200)	– (180)
520	440		_
570	490	<u> </u>	400
710	670	(480)	-
400 × 600 × 200		_	-
200 × 400 × 200			200 × 400 × 200
300 × 400 × 150	400 × 500 × 200	300 × 400 × 150 (Edelstahl 1.4301)	-
400 × 600 × 200		400 × 600 × 200 (Edelstahl 1.4301)	-
_	Anti-Crash	Anti-Crash	Anti-Crash
•	•	•	•
_	•	•	•
•		<u> </u>	-
_		<u> </u>	_
•	•	<u> </u>	•
0	0	<u> </u>	0
0	0	•	-
0	0	_	•
0	0	(•)	-
_	_	_	-
•	•	•	•
3-400 V, N, PE	-	-	-
1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE	1-230 V, N, PE
•	•	•	•
○/●	•/-	•/-	-/-
20 A, K-Charakteristik	-	-	-
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik
0	•	0	0
_	mit Spiralkabel	_	-
•	_	•	-
_	(●)	0	_
0	0	0	•
0	0	0	0
0	0	0	0
1-200	1-200	1-200	1-200
•	•	•	•
•	_	_	_
_	_	_	_
=	•/-	-/-	●/-
0		0	=
	0	0	0
0			
0	0	0	0

• Standard Optional

Sondertore

Technische Daten

/erwendung	Innentor			
	Außentor			
Geschwindigkeit	FU-Steuerung (3-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.		
	FU-Steuerung (1-phasig)	Max. Öffnen, ca. m/Sek.		
		Max. Schließen, ca. m/Sek.		
icherheitsausstattung	DIN EN 13241			
/iderstand gegen Windbelastung	DIN EN 12424			
Viderstand gegen eindringendes Wasser	DIN EN 12425			
uftdurchlässigkeit	DIN EN 12426			
Värmedurchgang	DIN EN 12428			
Sehangstabilisierung / Windsicherung	Alu/Federstahl			
Torgrößen	max. Breite LDB			
	max. Höhe LDH			
inbaumaße (Platzbedarf)	Antriebsseite	LDB + mm (mit Verkleidung)		
	Lagerseite	LDB + mm (mit Verkleidung)		
	Sturz	LDH + mm		
		LDH + mm Verkleidung gerade		
		LDH + mm Verkleidung 30° (5°)		
	FU-Steuerung im Stahlschrank (AS), 3-p			
	FU-Steuerung im Kunststoffschrank (BK			
		FU-Steuerung im Stahlschrank BS), 1-phasig (B×H×T)		
		FU-Steuerung im Stahlschrank mit USV (BS), 1-phasig (B×H×T)		
nti-Crash / Anfahrschutz	mit automatischer/manueller Inbetriebn			
orkonstruktion	selbsttragend			
Sehang / Torblatt	Gewebe / transparent	1,5/2,0		
onang/ rorbiatt	transparent	4.0		
Behang / Torblattspannung	transparent	4,0		
	Stahl verzinkt			
Material / Oberfläche Führung	Stahl verzinkt, beschichtet, Farben nach RAL			
	Edelstahl V2 A geschliffen	I NAL		
Vallan / Amtrichavarddaidruan				
Vellen- / Antriebsverkleidung	gerade			
intrick and Characian	30° schräg (5°)			
Antrieb und Steuerung	WU-Steuerung			
	FU-Steuerung	2 phosis		
	Anschlussspannung	3-phasig		
	Testor ALIC LIALT ZIL	1-phasig		
		Taster AUF-HALT-ZU		
	FU-Steuerung Hauptschalter allpolig abs			
	Absicherung	3-phasig		
		1-phasig		
	Not-Aus-Taster			
	Schließkantensicherung	mit Energiekette		
	Überwachung Schließebene	Sicherheitslichtgitter IP 67		
	Externe Fahrwegüberwachung	Lichtschranke (intern)		
		Lichtgitter		
	Vorfeldüberwachung	Radarpräsenzmelder		
		Induktionsschleife		
	Aufhaltezeit, Sek.			
	Elektronischer Endschalter DES			
otöffnung	Kurbel			
	Nothandkette			
	Gegengewicht / Federn			
	USV im Kunststoffschrank (200 × 400 × 2	200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasia		
Potentialfreie Kontakte	USV im Kunststoffschrank (200 × 400 × 2	200) für FU-Steuerung 230 V, 1-phasig		

42 Einbaudaten: Schnelllauftore/09.2013 HÖRMANN

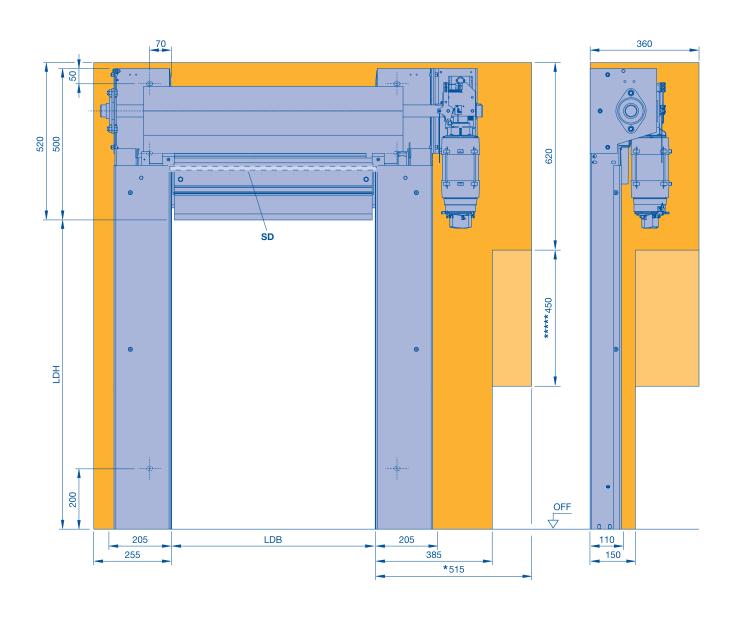
V 1401 ATEX / V 3015 CLEAN / V 3009 Conveyor / HT 3530

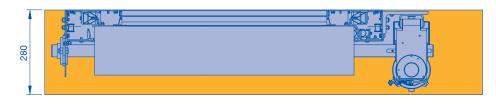
V 1401 ATEX	V 3015 CLEAN	V 3009 ConveYor	HT 3530
•	•	•	•
_	-	-	_
_	-	-	_
1,4	1,5	(AKE 0,8)	3,0
0,5	0,5	(AKE 0,8)	1,0
•	•	•	•
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0	Klasse 0
_	_	_	_
•/-	-/●	•/-	-/-
4000	2500	3000	3500
4000	3000	3000	3500
435 (475)	- (380)	310 (310)	- (355)
150 (150)	- (225)	150 (180)	- (355)
660		300	- (555)
700			370
	(550)	335	
850	(550)	480	520
_	-	-	-
_	-	200 × 400 × 200	200 × 400 × 200
600 × 600 × 200	300 × 400 × 150 (Edelstahl 1.4301)	300 × 400 × 150	$300\times400\times150$
_	400 × 600 × 200 (Edelstahl 1.4301)	400 × 600 × 200	400 × 600 × 200
_	-	_	_
•	•	•	_
•	_	•	•
-	•	-	-
_	_	_	•
•	_	•	•
0	-	0	0
0	•	0	0
0		0	•
0	(•)	0	0
		•	
•	•	<u> </u>	•
		<u>_</u>	
1-230 V, N, PE	1–230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE	1 – 230 V, N, PE
•	•	•	•
●/-	0/-	0/-	0/-
-	-	-	-
16 A, K-Charakteristik	16 A, K-Charakteristik	10 A (16 A, K-Charakteristik/FU)	16 A, K-Charakteristik
0	0	0	0
•	•	•	•
_	-	<u> </u>	-
(●)	(●)	(•)	(●)
-	0	0	0
0	0	0	0
0	0	0	0
1 - 200	1 - 200	1-200	1-200
-	•	•	•
•	•	•	
-	0	0	0
			0
0	0	0	
0	0	0	0

• Standard Optional

Sondertor V 5030 MSL

Maschinenschutz





Für Nothandkurbel LDH Lichte Durchfahrtshöhe LDB Lichte Durchfahrtsbreite

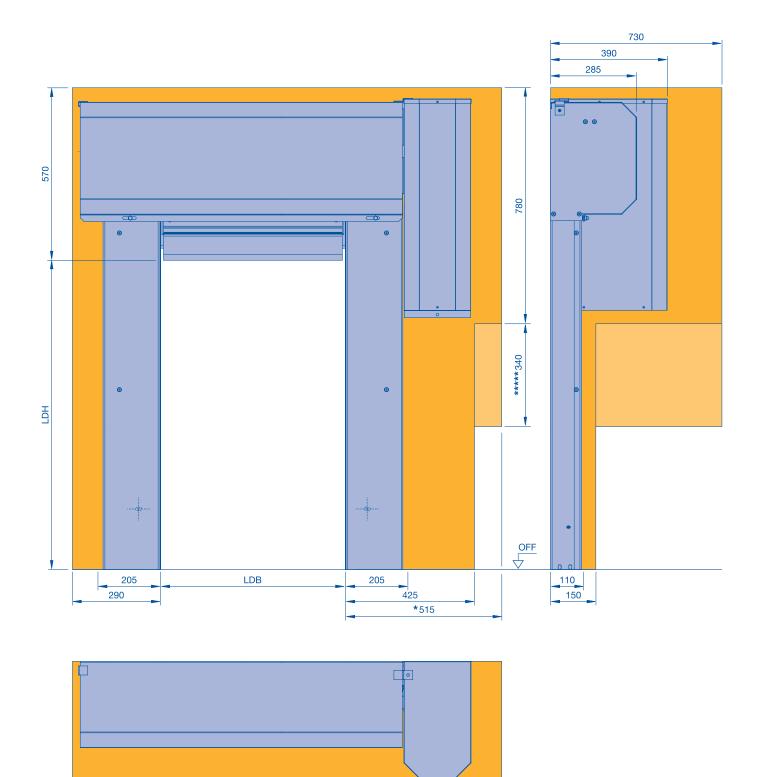
SD Sturzdichtung (LDH + 165)
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

Sondertor V 5030 MSL

Maschinenschutz

Vollverkleidung gerade



 Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 Für Nothandkurbel

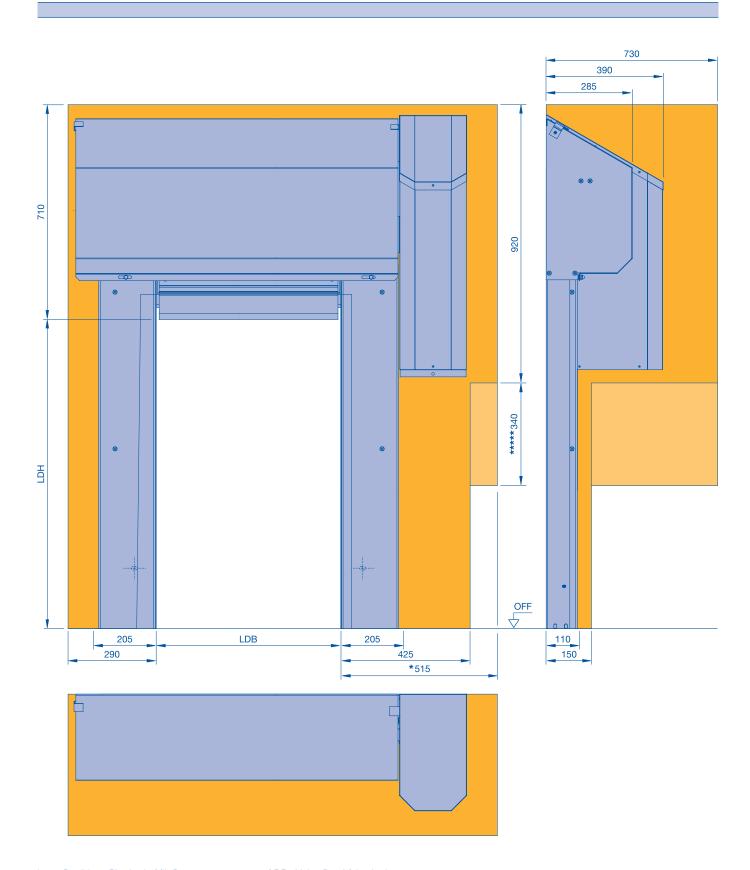
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertor V 5030 MSL

Maschinenschutz

Vollverkleidung schräg



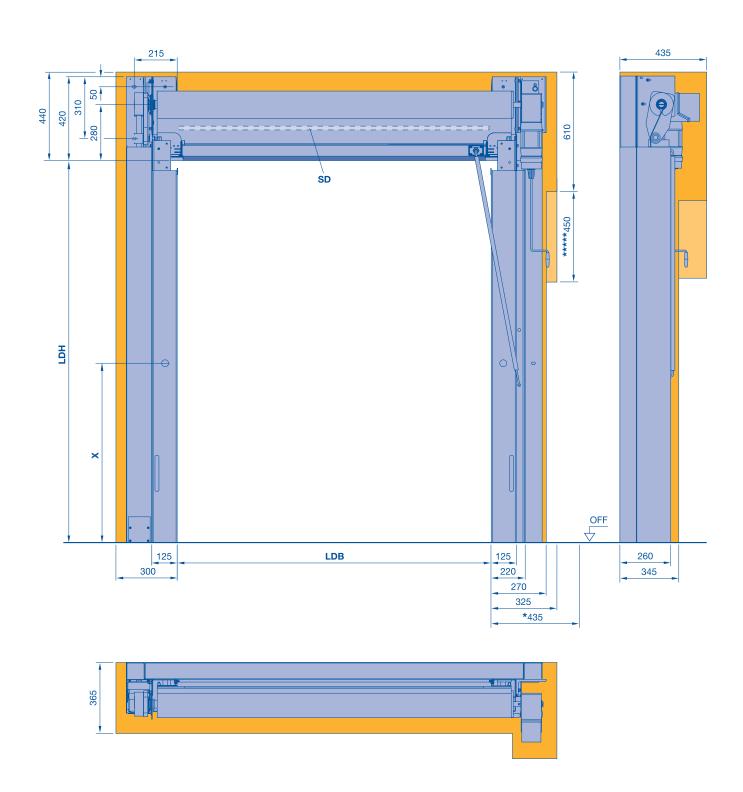
Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertor V 3015 RW

Rettungswege



Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

Antrieb

** Für Nothandkurbel
Auftragsbezogen

LDH Lichte DurchfahrtshöheLDB Lichte Durchfahrtsbreite

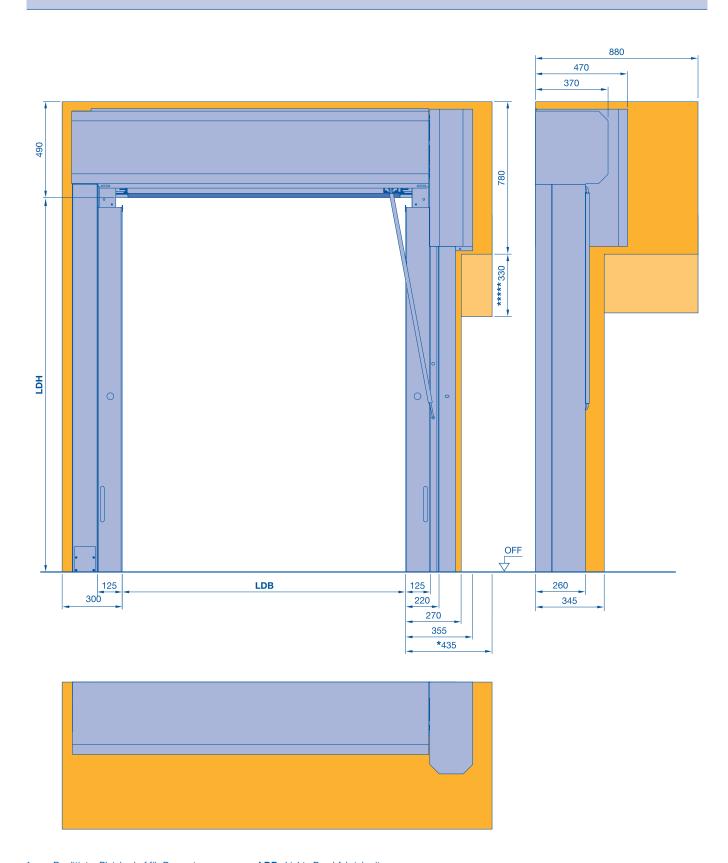
SD Sturzdichtung (LDH + 165)
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

rkante - Fertig - Fußboden Alle Maße in mm

Sondertor V 3015 RW

Rettungswege

Vollverkleidung gerade



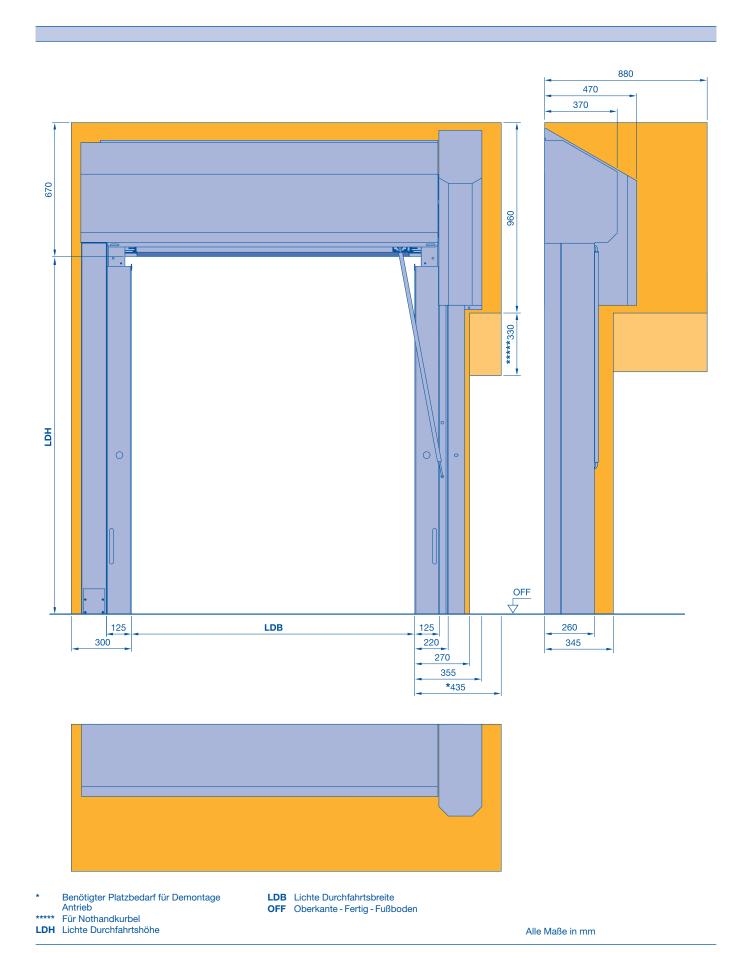
 Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrtshöhe

Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertor V 3015 RW

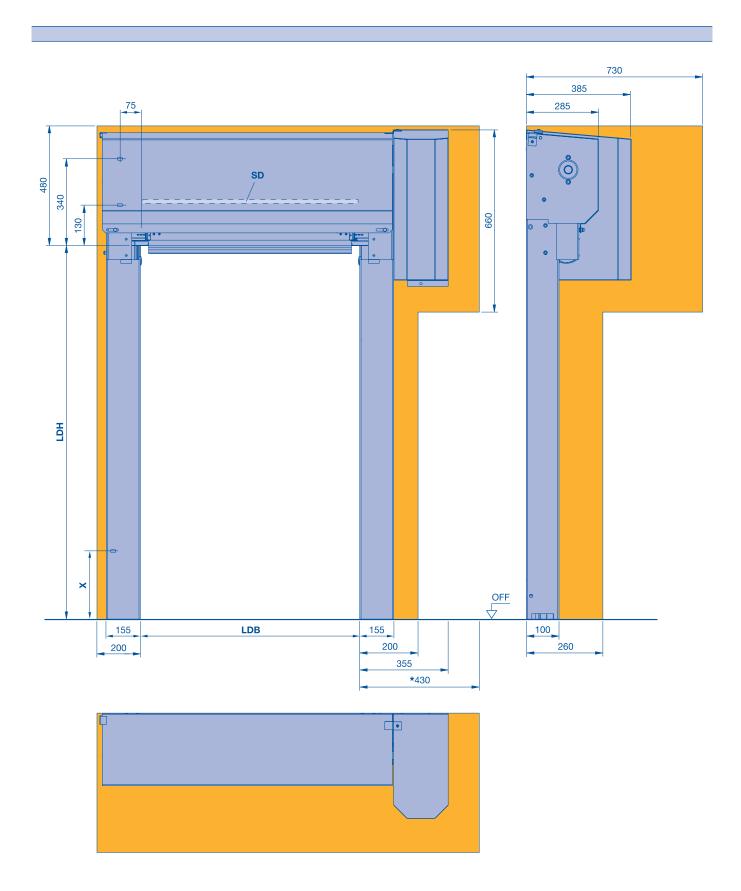
Rettungswege

Vollverkleidung schräg



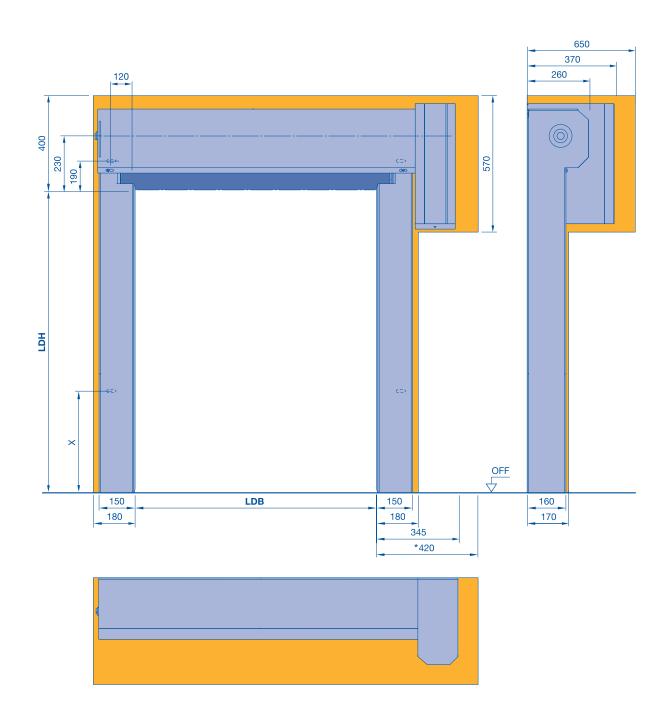
Sondertor V 2515 F00D L

Lebensmittelindustrie



- Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
- X AuftragsbezogenLDH Lichte Durchfahrtshöhe
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite

SD Sturzdichtung (LDH + 170)
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden



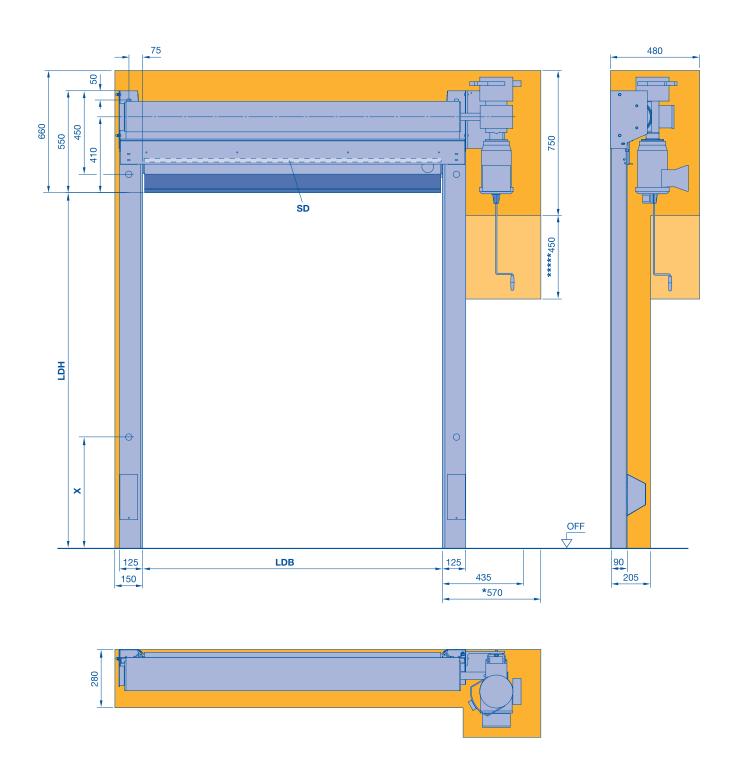
Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

X Auftragsbezogen

OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertor V 1401 ATEX

Explosionsgeschützt



***** Für Nothandkurbel
X Auftragsbezogen

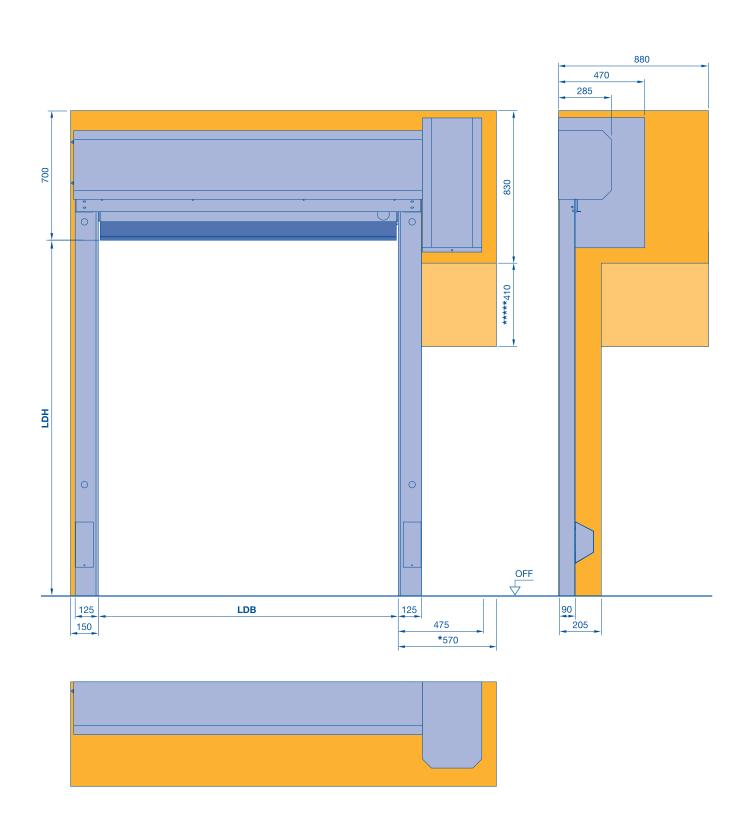
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

SD Sturzdichtung (LDH + 160 mm)
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertor V 1401 ATEX

Explosionsgeschützt Vollverkleidung gerade



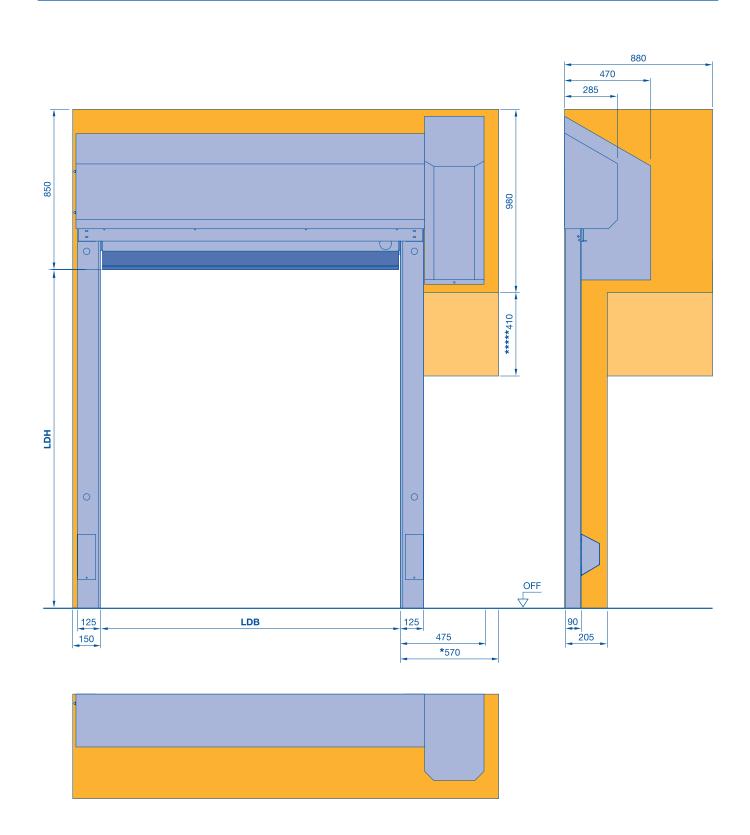
Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertor V 1401 ATEX

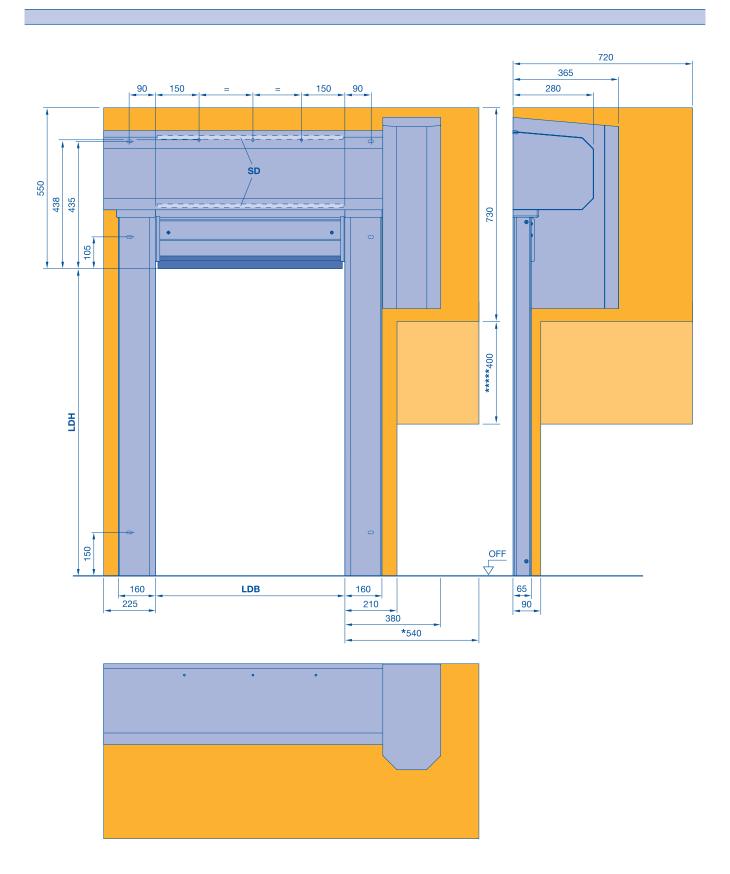
Explosionsgeschützt Vollverkleidung schräg



 * Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 ***** Für Nothandkurbel
 LDH Lichte Durchfahrtshöhe Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertor V 3015 CLEAN

Reinräume



Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb Für Nothandkurbel

LDH Lichte Durchfahrtshöhe

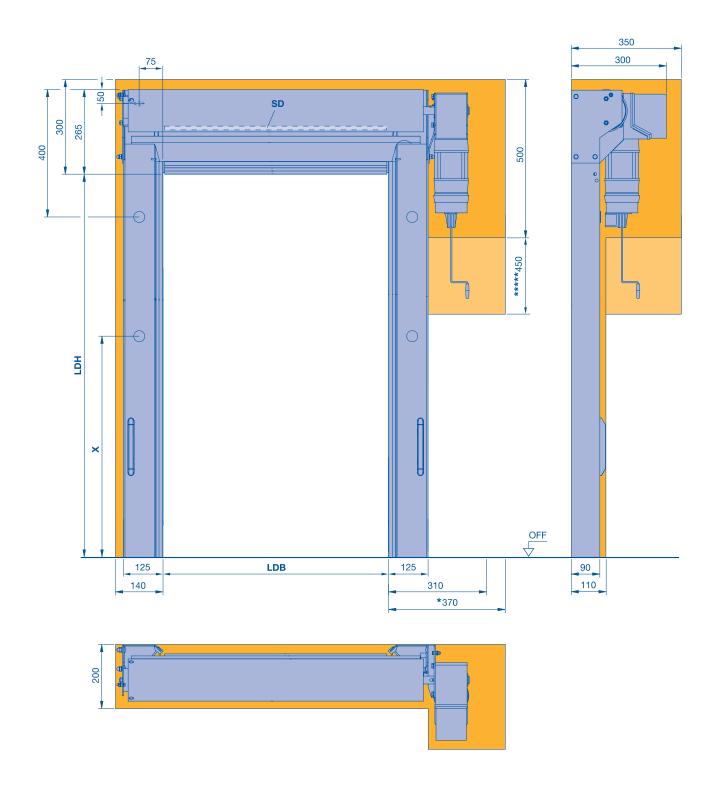
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

SD Sturzdichtung (LDH + 225) und (LDH + 438)

OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertor V 3009

Fördertechnik



Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb

***** Für Nothandkurbel X Auftragsbezogen

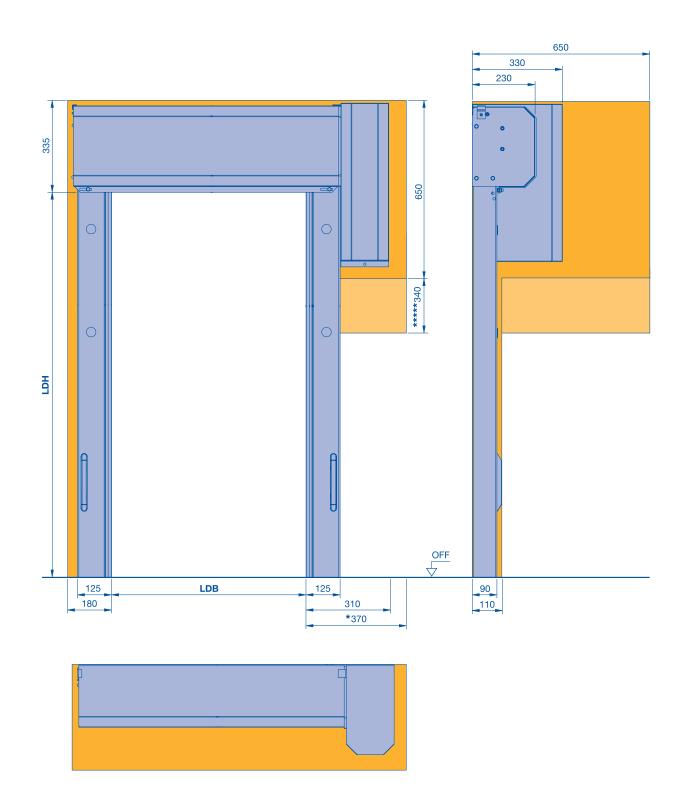
LDH Lichte Durchfahrtshöhe **LDB** Lichte Durchfahrtsbreite

SD Sturzdichtung (LDH + 140)
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertor V 3009

Fördertechnik

Vollverkleidung gerade



Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 Für Nothandkurbel

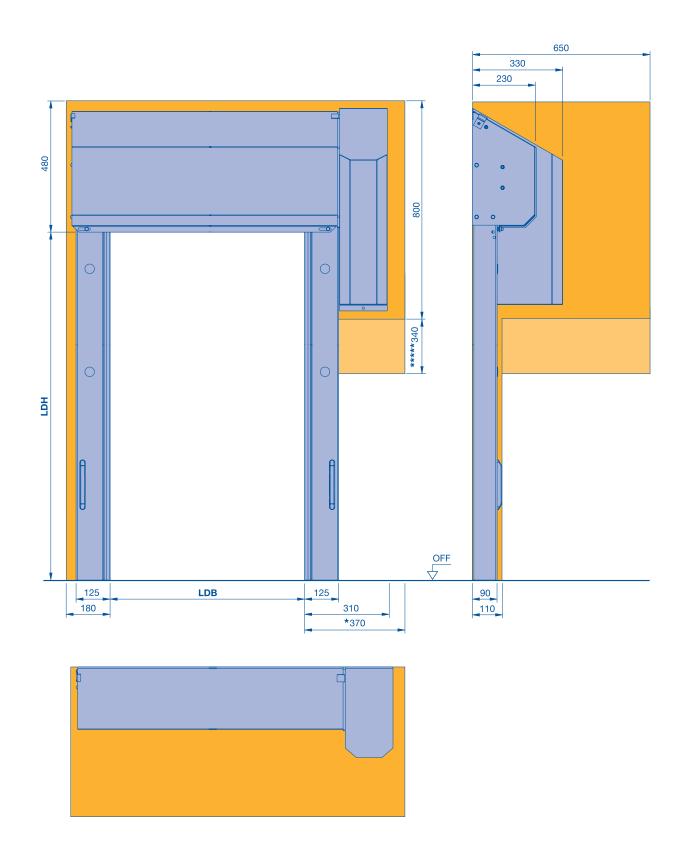
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertore V 3009

Fördertechnik

Vollverkleidung schräg



Benötigter Platzbedarf für Demontage Antrieb
 Für Nothandkurbel

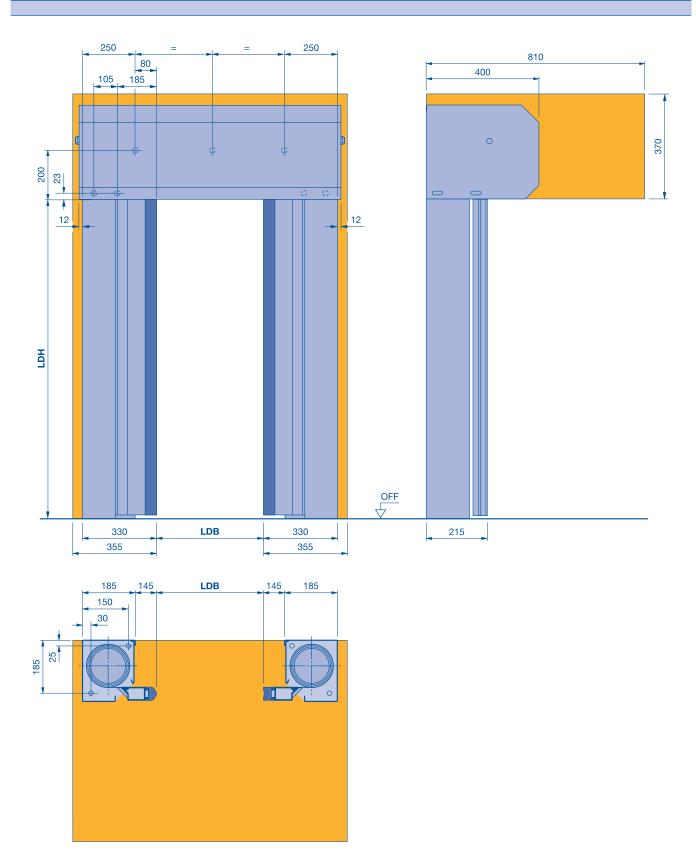
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

Lichte Durchfahrtsbreite
OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertore H 3530

Horizontaltor

Vollverkleidung gerade



LDH Lichte Durchfahrtshöhe

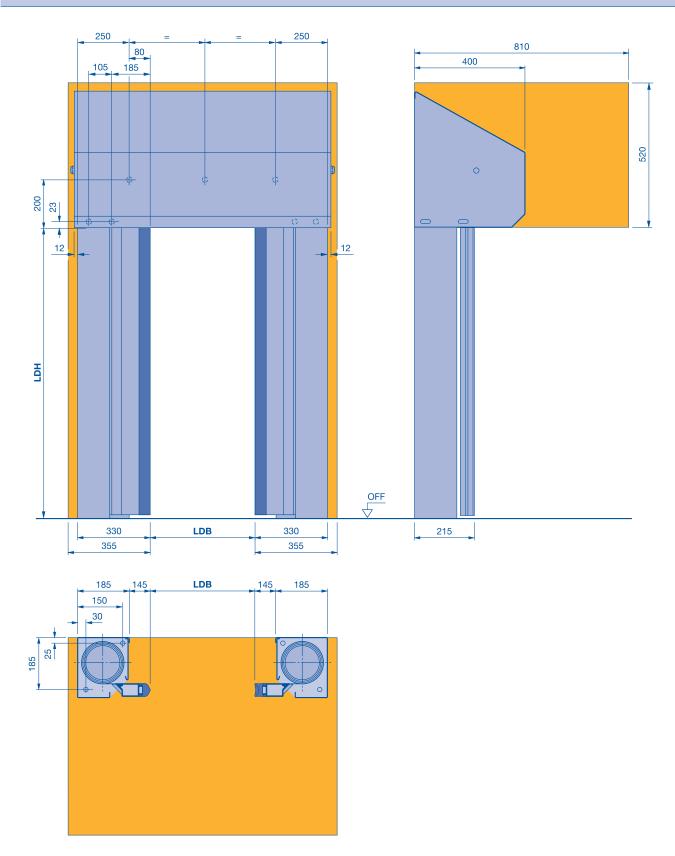
LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Sondertore H 3530

Horizontaltor

Vollverkleidung schräg

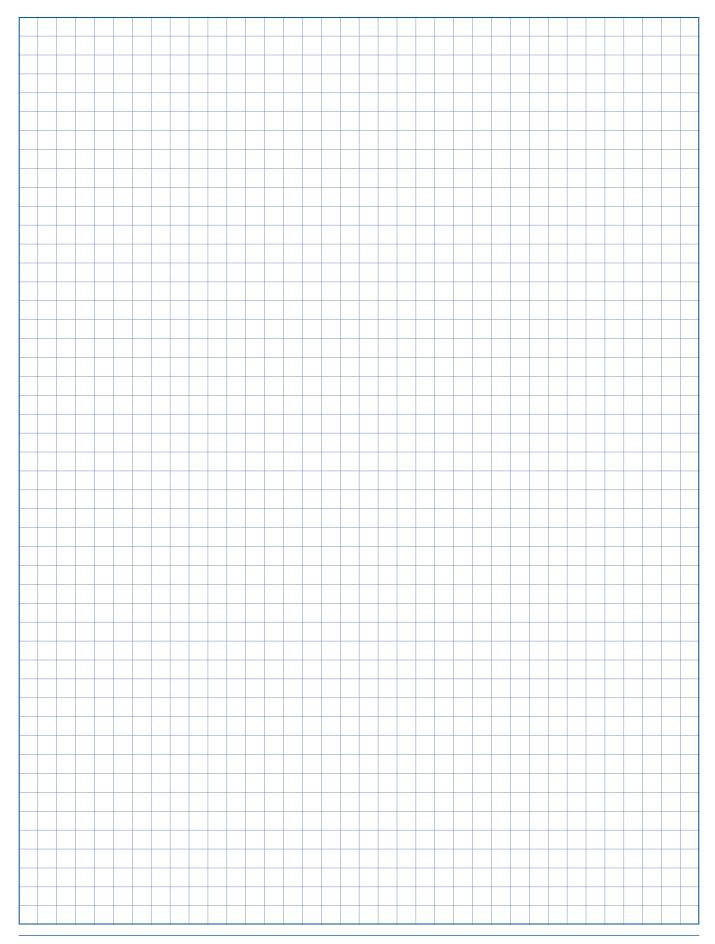


LDH Lichte Durchfahrtshöhe

LDB Lichte Durchfahrtsbreite

OFF Oberkante - Fertig - Fußboden

Notizen



Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebsund Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE

ANTRIEBE

INDUSTRIETORE

VERLADETECHNIK

TÜREN

ZARGEN

